

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

เอกสาร

- ข-1 หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
- ข-2 แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2565
และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ
- ข-3 สัญญาจ้างเหมาชุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล. จากหน้าสำนักงานศุลกากร ท่าเรือแหลมฉบังถึงแยกคลองบางละมุงภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-4 เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ
และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือฯ
- ข-5 ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือบริการ
และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562
- ข-6 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ จัดเก็บและบำบัดของเสีย
จากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560
- ข-7 การจัดการของเสีย ได้แก่
 - สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (General Waste)
 - สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน (Waste Oil)
 - สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน (Hazardous Waste)
 - ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบ
 - ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย
- ข-8 การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
- ข-9 การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง
และการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ข-10 แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2565
และตัวอย่างการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม
- ข-11 การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (วันที่ 30 มิถุนายน - 2 กรกฎาคม 2565)
- ข-12 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2565
- ข-13 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-14 แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-15 การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่
 - การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2565
 - การฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2565
- ข-16 รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล
- ข-17 บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

เอกสาร ข-1

หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565



2995	รับเข้า	ส่งออก
วันที่	22 ก.ค. 2565	
เวลา	10:00 น.	

บันทึก

ทพ.ร. 1344 ด.ร.อ.ก.อ. 65
พ.ร.อ.ก.อ. 21 ก.ค. 65
พ.ร.อ.ก.อ. 21 ก.ค. 65
พ.ร.อ.ก.อ. 21 ก.ค. 65

หน่วยงาน ผชย.กกช.สปก. โทรศัพท์ ๒๔๕
ที่ กกช.๑๒๐๑/อ. ๓๗๕ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕
เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทลช.
ขั้นที่ ๑ และ ขั้นที่ ๒ และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ทลช. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
ชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ระหว่างเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน อ.ทลช./รอง อ.ทลช./ผช.อ.ทลช./นบ.๑๓ ทลช./อกกช./ชกกช./ผชช./หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล

๑. ตามที่ ทลช. ได้แจ้งเหมา บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ ทลช. ตามสัญญาเลขที่ ทลช.จ.๕๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔ ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - เดือนกันยายน ๒๕๖๕ นั้น

๒. บัดนี้บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ให้กับ ทลช. และคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่ง ทลช. จะต้องนำส่งรายงานฯ ให้กับหน่วยงานราชการต่างๆ เป็นประจำทุกปี ละ ๒ ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๓ (๒) “ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการไว้ ๒ ครั้งต่อปี ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน ภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป”

พร้อมนี้ ผชย.กกช.สปก. ได้จัดทำหนังสือส่งรายงานให้กับเทศบาลนครแหลมฉบัง กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี) มาด้วยแล้วดั่งแนบ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่แนบมาพร้อมนี้ ก่อน กกช.สปก. ดำเนินการต่อไป

เรือเอก - พทพ. กท. -

(กานต์ เมฆะรุจิ)

รอง อ.ทลช.

21 ก.ค. 65

- ลงนามหลัก

- ดำเนินการต่อไป

นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) ผชย.กกช.

นบ.๑๓ ทลช.

21 ก.ค. 65

ชกกช.

20 ก.ค. 65

หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล

๑๙ ก.ค. ๖๕

ร้อยตำรวจเอก

เรือเอก

อ.ทลช.

๖๖ ก.ค. ๖๕

ผช.อ.ทลช.

21 ก.ค. 65

อกกช.

26 ก.ค. 65

ทลชช. มาตรา ๖๕

๑๙ ก.ค. ๖๕

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๕๐๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

/จึงเรียนมา...



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๕๐๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

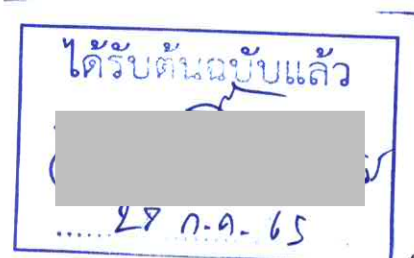
เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔



/จึงเรียนมา...



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

สำเนาฉบับ

ที่ ทลจ ๑๒/๕๐๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔



/จึงเรียนมา...



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

()

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๕๐๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

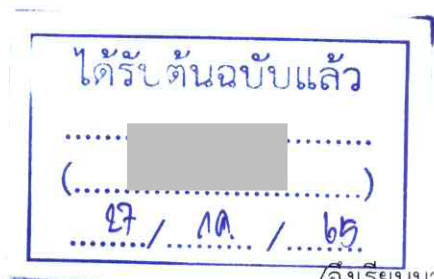
เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔



/จึงเรียนมา...



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

เอกสาร ข-2

แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2565

และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ



บันทึก

อ.ทลธ.		
737	รับเข้า	ส่งออก
วันที่	24	ก.พ. 2565
เวลา	15:06 น.	

หน่วยงาน.....กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ โทรศัพท์.....๕๒๗๗
ที่.....กน.อ. ๕๓ /๒๕๖๕ วันที่.....๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
เรื่อง.....สภาพความลึกท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน อ.ทลธ.

กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ ได้ทำการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึก
อาณาบริเวณ ทลธ. สำรวจ เมื่อวันที่ ๑๓ - ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕

สรุปผลการสำรวจสภาพความลึกโดยทั่วไป (ตามเอกสารแนบ) ดังนี้

๑. แผนที่เลขน้ำและรูปตัด จำนวน ๑ ชุด

๒. ร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) มีบางพื้นที่ตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด
๑๖.๐๐ เมตร ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๒,๕๒๑,๗๕๐ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๑๐๔,๗๘๗ ลูกบาศก์เมตร
รายละเอียดตามแผนที่ บริเวณท่า A5 มีปริมาณดินตื้นเกินกว่าเกณฑ์ ๑๖.๐๐ เมตร อยู่ ๖๑,๒๑๕ ลูกบาศก์เมตร
เพิ่มขึ้นจากเดิม ๒,๓๒๒ ลูกบาศก์เมตร

๓. บริเวณ Basin 1 บางพื้นที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๔.๐๐ เมตร
ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๒๑๕,๔๗๐ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๕๘,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร มีท่าเทียบเรือ
๑๐ ท่า คือ A0 - A4 และ B1 - B5 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่

๔. บริเวณ Basin 2 บางพื้นที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๖.๐๐ เมตร
ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๖๙๒,๒๖๐ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๑๙๕,๕๐๓ ลูกบาศก์เมตร มีท่า
เทียบเรือ ๗ ท่า คือ C0 - C3 และท่า D1 - D3 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่

๕. รวมปริมาณดินเหนือเกณฑ์ (Fairway, Basin 1, Basin 2) ทั้งหมด ๓,๔๙๐,๖๙๕ ลูกบาศก์เมตร
(ปริมาณดินที่สำรวจครั้งที่แล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ - ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๓,๘๔๖,๘๖๓
ลูกบาศก์เมตร) ลดลงจากเดิม ๓๕๖,๑๖๘ ลูกบาศก์เมตร และปริมาณดินดังกล่าวไม่เป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ททท.

- ททท.

เพื่อททท.

เรือเอก

(ว.....)

ร้อยตำรวจตรี

อกน.

๒๗ อ.ทลธ.
ก.พ. ๖๕



บันทึก

หน่วยงาน กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ โทรศัพท์ ๕๒๗๗
ที่ กน.อ. /๒๕๖๕ วันที่ กรกฎาคม ๒๕๖๕
เรื่อง สภาพความลึกท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน อทร./รอง อทร.(วศ)/ผช อทร.(วศ)/อฝน/รอง อฝน.

กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ ได้ทำการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึก
อาณาบริเวณ ทลจ. สำรวจ เมื่อวันที่ ๑๕ - ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕

สรุปผลการสำรวจสภาพความลึกโดยทั่วไป (ตามเอกสารแนบ) ดังนี้

๑. แผนที่เลขน้ำและรูปตัด จำนวน ๑ ชุด
๒. ร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) มีบางพื้นที่ตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๖.๐๐ เมตร ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๒,๕๓๑,๙๖๗ ลูกบาศก์เมตร เพิ่มจากเดิม ๑๐,๒๑๗ ลูกบาศก์เมตร
รายละเอียดตามแผนที่ บริเวณท่า A5 มีปริมาณดินตื้นเกินกว่าเกณฑ์ ๑๖.๐๐ เมตร อยู่ ๖๑,๗๑๕ ลูกบาศก์เมตร
เพิ่มจากเดิม ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๓. บริเวณ Basin 1 บางพื้นที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๔.๐๐ เมตร
ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๒๓๓,๐๔๗ ลูกบาศก์เมตร เพิ่มจากเดิม ๑๗,๕๗๗ ลูกบาศก์เมตร มีท่าเทียบเรือ ๑๐
ท่า คือ A0 - A4 และ B1 - B5 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่
๔. บริเวณ Basin 2 บางพื้นที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๖.๐๐ เมตร
ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๗๑๗,๒๔๗ ลูกบาศก์เมตร เพิ่มจากเดิม ๒๗,๙๘๗ ลูกบาศก์เมตร มีท่า
เทียบเรือ ๗ ท่า คือ C0 - C3 และท่า D1 - D3 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่
๕. รวมปริมาณดินเหนือเกณฑ์ (Fairway, Basin 1, Basin 2, A5) ทั้งหมด ๓,๕๔๓,๙๗๖ ลูกบาศก์เมตร
(ปริมาณดินที่สำรวจครั้งที่แล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ - ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๓,๔๙๐,๖๙๕
ลูกบาศก์เมตร) เพิ่มจากเดิม ๕๓,๒๘๑ ลูกบาศก์เมตร และปริมาณดินดังกล่าวไม่เป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



บันทึก

กทท. ทลธ. 1950 ส. 14 พ.ช. 65
วท. ทท. 1363/15 พ.ช. 65
กบก 1172 82. 16 พ.ช. 15

หน่วยงาน กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ โทรศัพท์ ๕๒๗๗
ที่ กน.อ. ๓๗๖ / ๒๕๖๕ วันที่ 9๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
เรื่อง สภาพความลึกท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน อกบก.สปก.ทลธ.

กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ ได้ทำการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึก
อาณาบริเวณ ทลธ. สำรวจ เมื่อวันที่ ๑๗ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

สรุปผลการสำรวจสภาพความลึกโดยทั่วไป (ตามเอกสารแนบ) ดังนี้

๑. แผนที่เลขน้ำและรูปตัด จำนวน ๒ ชุด
๒. ร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) มีบางพื้นที่ตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๖.๐๐ เมตร ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๒,๓๐๕,๐๔๔ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๒๒๖,๙๒๓ ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดตามแผนที่ บริเวณท่า A5 มีปริมาณดินตื้นเกินกว่าเกณฑ์ ๑๖.๐๐ เมตร อยู่ ๕๔,๕๐๙ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๗,๒๐๖ ลูกบาศก์เมตร
๓. บริเวณ Basin 1 บางพื้นที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๔.๐๐ เมตร ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๑๗๐,๘๓๕ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๖๒,๒๑๒ ลูกบาศก์เมตร มีท่าเทียบเรือ ๑๐ ท่า คือ A0 - A4 และ B1 - B5 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่
๔. บริเวณ Basin 2 บางพื้นที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๖.๐๐ เมตร ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๖๑๗,๖๖๖ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๙๙,๕๘๑ ลูกบาศก์เมตร มีท่าเทียบเรือ ๗ ท่า คือ C0 - C3 และท่า D1 - D3 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่
๕. รวมปริมาณดินเหนือเกณฑ์ (Fairway, Basin 1, Basin 2, A5) ทั้งหมด ๓,๑๔๘,๐๕๔ ลูกบาศก์เมตร (ปริมาณดินที่สำรวจครั้งที่แล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ - ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๓,๕๔๓,๙๗๖ ลูกบาศก์เมตร) ลดลงจากเดิม ๓๙๕,๙๒๒ ลูกบาศก์เมตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรือเอก

จบท.๑๒ ทรน.ป.ฝน.

เรือเฝ้า

อกบก.

16 พ.ช. ๖๕.

รายงานการปฏิบัติงานของแผนกสำรวจร่อนน้ำ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

ลำดับ	งาน	จำนวนเรือ	จำนวนคน	ต.ค.-๖๔	พ.ย.-๖๔	ธ.ค.-๖๔	ม.ค.-๖๕	ก.พ.-๖๕	มี.ค.-๖๕	เม.ย.-๖๕	พ.ค.-๖๕	มิ.ย.-๖๕	ก.ค.-๖๕	ส.ค.-๖๕	ก.ย.-๖๕	รวม
๑	หยั่งน้ำที่ทุ่งดินของเรือสำเอน ทุก ๖ เดือน	สร. ๑ ลำ	๘	○							●					๑ งวด
๒	หยั่งน้ำในร่องน้ำสำเอน ทุกเดือน	สร. ๑ ลำ	๘	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	๙ งวด
๓	หยั่งน้ำบริเวณท้ายบ้าน ทุก ๒ เดือน	สร. ๑ ลำ	๘	●				●		●		●		○		๕ งวด
๔	หยั่งน้ำที่จอดเรือหน้ากองบริการ	สร. ๑ ลำ	๘	○	●					○		●				๒ งวด
๕	หยั่งน้ำบริเวณบางปลาคลัง ร.นายเรือ ทุก ๒ เดือน	สร. ๑ ลำ	๘	●		●		●		●		●	○	○		๕ งวด
๖	หยั่งน้ำบริเวณหลักเรือบางหัวเสือ ทุก ๒ เดือน	สร. ๑ ลำ	๘	●		●		●		●		●	○	○		๕ งวด
๗	หยั่งน้ำบริเวณโค้งบางจาก ทุก ๓ เดือน	สร. ๑ ลำ	๘			●			●			●				๓ งวด
๘	หยั่งน้ำแนวยาวหน้าท้ายเรือ ทท.ทุกเดือน	สร. ๑ ลำ	๘	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○		๙ งวด
๙	หยั่งน้ำแนวสันหน้าท้ายเรือ ทท.ทุกเดือน	สร. ๑ ลำ	๘	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○		๙ งวด
๑๐	หยั่งน้ำในคลองพระโขนง ทุกเดือน	สร. ๑ ลำ	๘	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○		๙ งวด
๑๑	หยั่งน้ำบริเวณทุ่งผูกเรือสาธิตวิชฐ์ ทุก ๓ เดือน	สร. ๑ ลำ	๘	●			●			●			○			๓ งวด
๑๒	หยั่งน้ำหัวอาณาบริเวณ กพท. ทุก ๒ ปี	สร. ๑ ลำ	๘													งวด
๑๓	หยั่งน้ำบริเวณร่อนน้ำและแอ่งลอดเรือ ทลธ. ทุก ๓ เดือน	สร. ๑ ลำ	๘	●			●			○		●	○			๓ งวด
๑๔	หยั่งน้ำใน Fair way บริเวณ ทลธ. ทุก ๓ เดือน	สร. ๑ ลำ	๘	●			●			○		●	○			๓ งวด
๑๕	หยั่งน้ำหัวอาณาบริเวณ ทลธ. ทุก ๒ ปี	สร. ๑ ลำ	๘				○									งวด
๑๖	ตรวจและบันทึกระดับน้ำตลอดปี จำนวน ๘ สถานี	สร. ๑ ลำ	๒๔													ตลอดปี
๑๗	งานซ่อมทำสถานีวัดระดับน้ำประจำปี	สร. ๑ ลำ	๘													
๑๘	งานสำรวจหาค่าพิทและค่าระดับอาณาบริเวณ ทลธ.		๕			●	○									๑ งวด
๑๙	เข้าสู่สกาย มารินติดตั้งเครื่องไฟฟ้า เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ย.๖๔	สร.๔														
		สร.๗														
		สร.๘														
		ร.น.๑๕														
๒๐	งานอื่นๆ			ปฏิบัติงานสำรวจและหยั่งน้ำ ประจำจุดทลธ.เมื่อ ๑๑-๒๐ ต.ค.๖๔	สำรวจหา ค่าระดับสถานีน้ำ พระประแดง เมื่อวันที่ ๒๖พ.ย.๖๔	สำรวจค่า พิทและค่าระดับ ทลธ.เมื่อวันที่ ๒๐-๒๔ ธ.ค.๖๔	สำรวจและหยั่งน้ำ ทลธ.คลองบางละมุง เมื่อวันที่ ๑๓-๒๗ ม.ค.๖๕	สำรวจเก็บรายละเอียด ท่าเทียบเรือ หลักถูกเรือ กบ. เมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ.๖๕	ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ Led สีองสว่างที่จอดเรือ สร.๒๓ ปากคลองพระโขนง	ถ่ายคำระดับจากหมู่ต ขบ.สร.รต. ๐๑๐ ไปหน้าเดือน วัดบางไทร	ประสานงานช่าง SDA ติดตั้ง SVP ที่ ทลธ. วัดระหว์ คุณภาพน้ำเมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๖๕	เก็บตัวอย่างน้ำที่ ทลธ. วัดระหว์ คุณภาพน้ำเมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย.๖๕				

หมายเหตุ

○ งานที่จะทำ

● งานที่ทำแล้ว

รายงานการปฏิบัติงานของแผนกสำรวจร่อนน้ำ ปีงบประมาณ 2566

ลำดับ	งาน	จำนวนเรือ	จำนวนคน	Oct-65	Nov-65	Dec-65	Jan-66	Feb-66	Mar-66	Apr-66	May-66	Jun-66	Jul-66	Aug-66	Sep-66	รวม
1	หยั่งน้ำที่พื้นที่ดินของเรือสันดอน ทุก 6 เดือน	สร. 1 ลำ	8		○	●					○					1 งวด
2	หยั่งน้ำในร่องน้ำสันดอน ทุกเดือน	สร. 1 ลำ	8	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3 งวด
3	หยั่งน้ำบริเวณท้ายบ้าน ทุก 2 เดือน	สร. 1 ลำ	8	●		●		○		○		○		○		2 งวด
4	หยั่งน้ำที่จอดเรือหน้ากองบริการ	สร. 1 ลำ	8	●						○						1 งวด
5	หยั่งน้ำบริเวณทางโลกดิ่ง ร.นายเรือ ทุก 2 เดือน	สร. 1 ลำ	8	●	●	●	○	○		○		○		○		2 งวด
6	หยั่งน้ำบริเวณหลังเรือบางหัวเสือ ทุก 2 เดือน	สร. 1 ลำ	8	●		●		○		○		○		○		2 งวด
7	หยั่งน้ำบริเวณโค้งมูกเรือมาจาก ทุก 3 เดือน	สร. 1 ลำ	8			●			○			○			○	1 งวด
8	หยั่งน้ำแนวยาวหน้าท่าเทียบเรือ ทกท.ทุกเดือน	สร. 1 ลำ	8	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3 งวด
9	หยั่งน้ำแนวสันหน้าท่าเทียบเรือ ทกท.ทุกเดือน	สร. 1 ลำ	8	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3 งวด
10	หยั่งน้ำในคลองพระโขนง ทุกเดือน	สร. 1 ลำ	8	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3 งวด
11	หยั่งน้ำบริเวณท่นผูกเรือสาธิตประติษฐ์ ทุก 3 เดือน	สร. 1 ลำ	8	●			○			○			○			1 งวด
12	หยั่งน้ำที่วออาณาบริเวณ ทกท. ทุก 2 ปี	สร. 1 ลำ	8													งวด
13	หยั่งน้ำบริเวณร่อนน้ำและแอ่งจอดเรือ ทลจ. ทุก 3 เดือน	สร. 1 ลำ	8	●			○			○			○			1 งวด
14	หยั่งน้ำใน Fair way บริเวณ ทลจ. ทุก 3 เดือน	สร. 1 ลำ	8	●			○			○			○			1 งวด
15	หยั่งน้ำที่วออาณาบริเวณ ทลจ. ทุก 2 ปี	สร. 1 ลำ	8				○									งวด
16	ตรวจและบันทึกระดับน้ำตลอดปี จำนวน 8 สถานี	สร. 1 ลำ	24													ตลอดปี
17	งานซ่อมทำสถานีวัดระดับน้ำประจำปี	สร. 1 ลำ	8													
18	งานสำรวจหาตำแหน่งและค่าระดับอาณาบริเวณ ทลจ.		5			○										1 งวด
19	งานตรวจสอบการทิ้งดินของผู้ประกอบการ	สร.4		●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3 ครั้ง
20	งานซ่อมทำเรือ (เรือเข้าดู)	สร.4														
		สร.7														
		สร.8														
		รณ.15														
21	งานอื่นๆ			สำรวจและหยั่งน้ำประจำงวด ทลจ. เมื่อวันที่ 17-26 ต.ค.65	สร.4 นำคณะ ทร. ตรวจลอมเครื่อง ทรุดตัวของแผ่นดินส่น.นำป้อมฯ	ประชุม TOR สร.8 เข้าดูซ่อมทำประจำปี ที่ กบ. วันที่ 2 ธ.ค.65										

หมายเหตุ

○

● งานที่ทำแล้ว

ปริมาณจำนวนดิน ของกองการขุดลอก
ตั้งแต่ วันที่ 1 ก.ค. - 31 ธ.ค. 65

เรือชุด 5

เดือน	จำนวนดิน (ท่าเรือกรุงเทพ) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ก.ค.	10,540	-	-
ส.ค.	36,580	-	-
ก.ย.	35,760	-	-
ต.ค.	29,020	-	-
พ.ย.	33,800	-	-
ธ.ค.	-	-	หยุดซ่อมท่า มอเตอร์ไฮดรอลิกขับเคลื่อนหัวขุด
รวม 6 เดือน	145,700	0	-

เรือสันดอน 7

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ก.ค.	-	-	ซ่อมท่าใหญ่ เข้าอู่ประจำปี
ส.ค.	-	-	ซ่อมท่าใหญ่ เข้าอู่ประจำปี
ก.ย.	-	-	ซ่อมท่าใหญ่ เข้าอู่ประจำปี
ต.ค.	26,250	-	-
พ.ย.	20,625	-	-
ธ.ค.	-	-	ซ่อมท่า cooler plate
รวม 6 เดือน	46,875	0	-

เรือสันดอน 8

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ก.ค.	-	-	ซ่อมท่า ระบบควบคุมสมอเรือ
ส.ค.	-	-	ซ่อมท่า กว้านยกหย่อนแขนขุด
ก.ย.	-	-	ซ่อมท่า ระบบขนานไฟ
ต.ค.	-	-	ซ่อมท่า ระบบขนานไฟ
พ.ย.	-	-	ซ่อมท่า ระบบขนานไฟ
ธ.ค.	-	-	ซ่อมท่า ระบบขนานไฟ
รวม 6 เดือน	0	0	-

เรือสันดอน 9

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ก.ค.	78,750	-	-
ส.ค.	118,125	-	-
ก.ย.	39,375	-	-
ต.ค.	107,775	-	-
พ.ย.	86,250	-	-
ธ.ค.	35,625	37,500	-
รวม 6 เดือน	465,900	37,500	-
รวม 4 ลำ	658,475	37,500	-

เอกสาร ข-3

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล.
จากหน้าสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังถึงแยกคลองบางละมุง
ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล. จากหน้าสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
ถึงแยกคลองบางละมุง ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญานี้ทำขึ้น ณ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ
จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย ร้อยตำรวจตรี มนตรี
ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พัทธายัทธิพิทย์ ก่อสร้าง ซึ่งจดทะเบียน
เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๖๕/๑ หมู่ที่ ๗ ซอยตันไทร ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
โดย นายพงศธร เจตน์วิทยาชาญ ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายสันทนต์ ชังชัย กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน
นิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๒๐๐๐๑๒๒๐๐๐๑๖๖๘ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่
๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณราง
ระบายน้ำ คสล. จากหน้าสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังถึงแยกคลองบางละมุง ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้ง
เอกสารแนบท้ายสัญญานี้

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดใด
เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|---|---------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) จ้างเหมาขุดลอกตะกอน
บริเวณรางระบายน้ำ คสล. จากหน้าสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
ถึงแยกคลองบางละมุง ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง บัญชีแสดงปริมาณ
งาน และรายละเอียดประกอบแบบเลขที่ ทลฉ. ๖๕๒๐-๑/๖ ถึง ทลฉ.
๖๕๒๐-๖/๖ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ | จำนวน ๒๑ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | รายละเอียดการเสนอราคา | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | รายละเอียดการยื่นเอกสารเสนอราคา | จำนวน ๗๒ หน้า |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) | จำนวน ๔ หน้า |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เลขที่ ทลฉ.๐๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ | จำนวน ๘ หน้า |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความใน
สัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง



คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคาร เป็นจำนวนเงิน ๑๐๙,๙๑๗.-บาท (หนึ่งแสนเก้าพันเก้าร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการ นโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒,๑๙๘,๓๓๓.๙๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสามสิบสามบาทเก้าสิบสามสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๔๓,๘๑๖.๒๔ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันแปดร้อยสิบหกบาทยี่สิบสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็น ๓ งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยตามแผนการทำงานในงวดนั้น ๆ และได้ทำหนังสือส่งงานและขอรับเงินค่าจ้างแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง โดยการจ่ายเงินมีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญากับผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจัดส่งแผนงานการขุดลอกและจัดส่งรายละเอียดการกำหนดพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอก พร้อมจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์การขุดลอกที่มีความสามารถในการขุดลอก นำเข้าในเขตพื้นที่งานดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จทั้งหมด ๕๐% (ห้าสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด



งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกและซ่อมรางระบายน้ำที่ชำรุดแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐% (หนึ่งร้อย) ของปริมาณงานทั้งหมด และงานนั้น ๆ ได้ผ่านการตรวจสอบรับรองจากผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วเท่านั้น ทั้งนี้จะไม่มีการจ้างเงินค่าจ้างในส่วนที่ผู้รับจ้างขุดลอกเกินกว่าขนาดตามรูปแบบในสัญญา หรือเกินกว่าปริมาณงานที่จ้างเหมาตามสัญญา

ข้อ ๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างและจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๖. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕. หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๖ (หก) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓ (สาม) วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้าง



จะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง ช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างและจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ ความเสียหายนั้นเกิดจากความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำระคบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖. เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๙. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๐. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่าย



ของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ว่าจ้างจะตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๑๑. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายการละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๒. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่ง ศูนย์) ของมูลค่างานตามสัญญาจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๓. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๓. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๔. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที



หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลือ อยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๕. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อื่นหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงาน ให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อม หลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจาก ความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๖. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทย เดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการ ให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจาก ต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้าง จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุก ของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตาม กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าว ไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ) ร้อยตำรวจตรี ผู้ว่าจ้าง
(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายพงศธร เจตนวิทยาชาญ)

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวบุษบา คะเนตรง)

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวสุนันฐา พรหมศรี)

รับรองสำเนาถูกต้อง

ว่าที่ ร้อยต

เอกสาร ข-4

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ
และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือฯ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ก.ค. 65

ลำดับ

รายการ

- | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้ |
| | | | งาน | | งาน |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวุฒิชัย ช่างแต่ง)


ตำแหน่ง

พชร.10

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หพบท.

 <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p>	<p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Management System</p>	<p>PSHE-MS</p>
--	--	----------------

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ..

(นายวุฒิชัย ช่างแต่ง)

ตำแหน่ง

พชร.10

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หศพท.

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ก.ค. 65

รายการที่ตรวจ

1	พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2	แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3	พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4	เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5	บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6	สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคดฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....
.....

ผู้ตรวจสอบ.........

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

- ทราบ

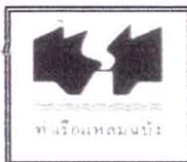
ตำแหน่ง.....พร.8.....

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

..........นรท.301

หสพท.

(นายอนุชิต ใจดี)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ก.ค. 65

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....8.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

ตำแหน่ง.....พปร.8.....


- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หพบท.

..... นรท.301

(นายอนุชิต ใจดี)

 <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p>	<p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Managment System</p>	<p>PSHE-MS</p>
--	---	----------------

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ส.ค. 65

ลำดับ	รายการ				
1	เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3	ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิค	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
		<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้
			งาน		งาน
7	สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	สูบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวุฒิชัย ช่างแต่ง)


ตำแหน่ง

พชร.10

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หสบท.

 <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p>	<p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Management System</p>	<p>PSHE-MS</p>
--	--	----------------

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากระบบเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ

(นายวุฒิชัย ช่างแต่ง)

ตำแหน่ง

พชร.10

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หสพท.

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ส.ค. 65

รายการที่ตรวจ

1	พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2	แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3	พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4	เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5	บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6	สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคดฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

ตำแหน่ง.....พปร.8.....


- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หสพท.

.....นรท.301

(นายอนุชิต ใจดี)

	<p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Management System</p>	<p>PSHE-MS</p>
---	--	----------------

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ส.ค. 65

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....8.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

ตำแหน่ง.....พปร.8.....

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หพบท.

..... นรท.301

(นายอนุชิต ใจดี)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 ก.ย. 65

ลำดับ	รายการ				
1	เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3	ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
		<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้
			งาน		งาน
7	สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	สูบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวุฒิชัย ช่างแต่ง)

ตำแหน่ง

พชร.10

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หคบท.

 <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p>	<p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Management System</p>	<p>PSHE-MS</p>
--	--	----------------

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.



(นายวุฒิชัย ช่างแต่ง)

ตำแหน่ง

พชร.10

- ทราบ



(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หผบท.

(ให้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 ก.ย. 65

รายการที่ตรวจ

1	พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2	แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3	ปลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4	เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5	บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6	สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาค้ำฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หลบท.

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

ตำแหน่ง.....พปร.8.....

.....นรท.301

(นายอนุชิต ใจดี)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 ก.ย. 65

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....8.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

ตำแหน่ง.....พปร.8.....

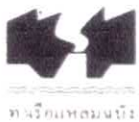
- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หพบท.

..... นรท.301

(นายอนุชิต ใจดี)



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ต.ค. 65

รายการที่ตรวจ

1	พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2	แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3	ปลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4	เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5	บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6	สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาค้ำฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

- ทราบ

ตำแหน่ง.....พปร.8.....

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

..... นรท.301

หลบท.

(นายอนุชิต ใจดี)

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ต.ค. 65

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....8.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

ตำแหน่ง.....พปร.8.....


- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หสพท.

..... นรท.301

(นายอนุชิต ใจดี)

 <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p>	<p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Managment System</p>	<p>PSHE-MS</p>
--	---	----------------

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 พ.ย. 65

ลำดับ	รายการ				
1	เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3	ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
		<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้
			งาน		งาน
7	สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	สูบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวุฒิชัย ช่างแต่ง)

ตำแหน่ง

พชกร.10

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หพบท.

 <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p>	<p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Management System</p>	<p>PSHE-MS</p>
--	--	----------------

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.

(นายวุฒิชัย ช่างแต่ง)

ตำแหน่ง

พชร.10

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หพบท.

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 พ.ย. 65

รายการที่ตรวจ

1	พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2	แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3	ปลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4	เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5	บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6	สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาค้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

- ทราบ

ตำแหน่ง.....พปร.8.....

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

.....นรท.301

หพบท.

(นายอนุชิต ใจดี)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 พ.ย. 65

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....8.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

ตำแหน่ง.....พปร.8.....

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หพบท.

..... นรท.301

(นายอนุชิต ใจดี)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ธ.ค. 65

ลำดับ

รายการ

- | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้ |
| | | | งาน | | งาน |
| 7 | สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวุฒิชัย ช่างแต่ง)

ตำแหน่ง

พชกร.10

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หสพท.

 <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p>	<p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Management System</p>	<p>PSHE-MS</p>
--	--	----------------

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ...

(นายวุฒิชัย ช่างแต่ง)

ตำแหน่ง

พชร.10

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หพบท.

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ธ.ค. 65

รายการที่ตรวจ

1	พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2	แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3	พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4	เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5	บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6	สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาค้ำฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

ตำแหน่ง.....พปร.8.....

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หพบท.

.....นรท.301

(นายอนุชิต ใจดี)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ธ.ค. 65

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....8.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

ตำแหน่ง.....พปร.8.....

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หสบท.

..... นรท.301

(นายอนุชิต ใจดี)

วันที่ 5 เดือน กค. พ.ศ. 66

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....ปท-6433

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....)

พนักงานขับรถ (สข)

(อโนพมก)

(ผู้ควบคุม)
(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ ๒ เดือน ๗ พ.ศ. ๒๕

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน ๗๙ ๗๙๕๔

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ ๒๕ เดือน ๗ พ.ศ. ๕๕

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน ๕ กต- ๗๖๔

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....)

พนักงานขับรถ
(.....)

(ผู้ควบคุม)
(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 1 เดือน 8 พ.ศ. ๒๕

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน ๗๙-๗๙๕๔

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) [Redacted]

(.....)

พนักงานขับรถ

(พนักงาน)

(ผู้ควบคุม) [Redacted]

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ ๒ เดือน ๗ พ.ศ. ๖๕

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน ๖๓-๖๔๓๓

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็คครอยเฉี่ยวชนของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) _____

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม) _____

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 29 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน 5 กก-7364

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ในหมวก)

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค,คลัทช์
4. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (✓) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ ๙ เดือน ๙ พ.ศ. ๖๕

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน ๗๖-๗๙๕๔

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....)

พนักงานขับรถ
(ไม่พิมพ์)

(ผู้ควบคุม)
(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 10 เดือน 12 พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ..... เลขทะเบียน 5117-7364

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....)

พนักงานขับรถ
(.....)

(ผู้ควบคุม)
(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 7 เดือน 10 พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน พค-6525

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....)

พนักงานขับรถ (ชื่อจริง)

(นามสกุล)

(ผู้ควบคุม)
(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 19 เดือน 10 พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน..... ฐท-6433

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
4. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 21 เดือน ม.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน..... ฒห-6489

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
4. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 2 เดือน พ.ย พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน..... 5กค-7369

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
4. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 11 เดือน 11 พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน 95-7954

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) 
(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม) 
(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 17 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน..... ปท-6433

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
4. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ ๑ เดือน ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๕

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน ๙๐-๗๙๕๔

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็คครอยเฉี่ยวชนของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....)

พนักงานขับรถ

(นามสกุล)

(ผู้ควบคุม)
(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่.....รายการตรวจเช็ค

1. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค,คลัทช์
4. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (✓) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่..... 6เดือน..... ๖๐พ.ศ. ๖๕

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน..... ๖๕-๖๔๖๖

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

เอกสาร ข-5

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย
การใช้ท่าเรือบริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง
พ.ศ. 2562

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ทลฉ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่การทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้ง โดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนด อาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ท่าเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ ทางเข้าท่าเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณ ที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ภายในอาณาบริเวณ ของท่าเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมาย โดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินเรือในพื้นที่ที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจาก เจ้าของเรือ หรือเรือลำเลียง และเป็นผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าท่าเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในท่าเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้น้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้ในกิจการท่าเรือ” หมายความว่า เรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตท่าเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ตู้สินค้า ขึ้นหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่บนท่าเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สสาริมทรัพย์ สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดหา มาไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรทุก หรือได้บรรทุกไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าในท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เศษสินค้า แก้วจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบการ เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมีพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทลน. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระ ตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลน. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลน. บุคคลนั้นต้องชดเชยค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลน. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลน. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรถและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลน. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ ผู้ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลน. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลน. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยการ ท่าเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ ได้รับความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบตามข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบต่อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ขออนุญาตนำเรือ เข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลน. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลน. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่า เพื่อให้เรืออื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลฉ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลฉ. หรือสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ ทลฉ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒
ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลฉ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องเผ่าฟางทางวิทยุสื่อสารให้นายเรือรายงานการเดินเรือและข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนเลี้ยวหรือออกจากช่องทางและผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสน้ำและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีที่จำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลฉ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตามข่าวที่บันไดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกนั้นจะต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเผ่าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัตถุออกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือต้องแจ้ง ทลฉ. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลฉ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ยกขนสินค้า เช่น ปั่นจันท่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับท่าเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะยื่นปั่นจันท่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแขนของปั่นจันท่าง ๆ หรือหันปั่นจันท่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลช. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณกำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรณีที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลช. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่น หรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลช. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ท่าเรือ (Stern Thruster) หรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลช. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากวรรคแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลช.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลช. โดย ทลช. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำอับเฉา

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำ หรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปล่องควันเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปล่องพลุไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ขัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลฉ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลฉ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนกับมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศช่องทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลฉ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่พักอาศัยบนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) คาดฟ้าของเรือที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลฉ. โดยต้องกำหนดชื่อผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ไว้ในใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายหีบห่อสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่
- (๒) ปิดกั้นหรือกำบังวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
- (๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง
- (๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ
- (๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ
- (๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้
- (๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย

ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๔๐ ห้ามทำการรื้อถอนตู้บรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณ ยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลช.

ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล

ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ที่ ทลช. กำหนดเท่านั้น

ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลช. โดยทันที

- (๑) เกิดเพลิงไหม้
- (๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- (๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ
- (๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น
- (๕) ตู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย
- (๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล
- (๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน
- (๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ
- (๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ
- (๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอต่อการใช้งาน

ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลช.

ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลช. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลช. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลช. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลช. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลช. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลช. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือ และความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลช. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่กีดขวางนั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเติมน้ำมันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลช. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลช. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลช. ก่อน

(๑) ปล่องทิ้งตะกอนวัสดุ

(๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)

(๓) ขึ้นไปบนเรือ

(๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาทางน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ

(๕) ฝึกซ้อมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นน้ำ

(๖) การปลดเชือกเรือ

(๗) การเข้ามาดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล

(๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔
การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลฉ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลฉ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบบการจูงคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลฉ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลฉ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลฉ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลฉ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลา กลางคืนให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาต และตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผู้รัดสินค้าให้แน่นทุกจุด เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือตู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้า ที่มีรั้วตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่รถไฟวิ่งผ่าน ให้หยุดรถห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้ว จึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕
ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลฉ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลฉ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการ ต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลฉ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖
มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
สมศักดิ์ ห่มม่วง
ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เอกสาร ข-6

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทยะและกากของเสียต่างๆ

พ.ศ. 2560

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ
และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ
ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ
และทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
และเป็นหน่วยงานหลักในการปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ซึ่งออกโดยองค์การทางทะเล
ระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด
ของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร
ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี ประกอบกับกรมเจ้าท่าได้ออกกฎข้อบังคับการตรวจเรือ
กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการตรวจเรือเพื่อป้องกันมลพิษจากขยะ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้
มีการจัดการขยะจากเรือเป็นไปอย่างเหมาะสมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษ
จากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ภาคผนวกที่ ๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบ
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ
และกากของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้มีผลตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในร่างระเบียบนี้ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ
และบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และบรรดาระเบียบ
ประกาศ คำสั่ง หรือ ข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ขยะ (Garbage)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Food wastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลาซึ่งไม่รวมถึงน้ำมัน (Oil) สารเหลวมีพิษในระวาง (Noxious Liquid substances in bulk) สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ (Harmful substances carried by sea in package form) สิ่งปฏิกูล (Sewage) และปลาสด (Fresh fish) ที่ได้จากการทำประมง

“ของเสียจากอาหาร (Food wastes)” หมายความว่า อาหาร รวมทั้งผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์ ที่เน่าเสียบนเรือ หรือเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ

“ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดที่เกิดจากพื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

“ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes)” หมายความว่า ของเสียบนเรือที่เกิดจากการบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกยึดสินค้า รวมถึงสารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระหว่าง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำท้องเรือ (Bilge water) หรือสิ่งปล่อยทิ้งอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“พลาสติก (Plastic)” หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูง (High molecular mass polymer) ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือมีพลาสติกรวมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ (Synthetic ropes) แห่ที่ใช้ในการประมง (Synthetic fish nets) ถุงขยะพลาสติก (Plastic garbage bags) ถังจากการเผาพลาสติก (Incinerator ashes from plastic products)

“เศษสินค้า (Cargo residues)” หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือในระหว่างสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า (Deck) อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะบนแผ่นเปลือกเรือ (Dust on the external surface of the ship)

“ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes)” หมายความว่า ถังหรือกากที่เกิดจากการเผาและรวมตัวเป็นก้อนซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือ

“น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil)” หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้ (Edible oil) หรือไขมันจากสัตว์ (Animal fat) ที่ใช้ในการประกอบอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหารที่ได้ประกอบขึ้นจากน้ำมันหรือไขมันนี้

“เครื่องมือประมง (Fishing gear)” หมายความว่า เครื่องมือหรือส่วนประกอบ (Physical device or part thereof or combination of items) ที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล

(Sea-bed) เพื่อจับ (Capturing) ควบคุมเพื่อจับ (Controlling for subsequent capture) หรือ เพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล (Harvesting marine organisms)

“ซากสัตว์ (Animal carcasses)” หมายความว่า ซากของสัตว์ที่บรรทุกบนเรืออย่างสินค้า และได้ตายลงระหว่างการเดินทางของเรือ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บ และขนส่งขยะจากเรือ ให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) สำเนาใบอนุญาตและรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือเอง

๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับปรุงสภาพ บำบัด หรือ กำจัดของเสียรวมทั้งสามารถบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ) หรือ

๒) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ (ประกอบกิจการคัดแยกหรือฝังกลบ สิ่งปฏิกูลที่เป็นของเสียอันตราย) หรือ

๓) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือ

๔) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการจัดเก็บ บำบัด กำจัดของเสียประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๖) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๗) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนที่โรงงาน แบบแปลนแผนผัง อาคาร หลุมฝังกลบขยะ และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ใช้ในกระบวนการคัดแยก / ฝังกลบ กำจัดขยะ พร้อมภาพถ่าย

(ค) รายละเอียดความสามารถในการรับและกำจัดของเสียประเภทขยะ จากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับ รับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (ถ้ามีการว่าจ้าง รถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ)

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ - ส่ง ขยะจากเรือ

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการนำไปคัดแยก/บำบัด/ กำจัด/ฝังกลบขยะจากเรือ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบที่เกี่ยวข้อง และ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย หนังสือยินยอม ระหว่างผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste generator) และผู้ให้บริการกำจัดกาก อุตสาหกรรม สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (Waste processor) เพื่อประกันความรับผิดชอบ

(๘) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ ข้อมูลรายละเอียดที่กรมเจ้าท่าร้องขอระหว่างการดำเนินการตรวจเพื่อออกใบรับรองและภายหลังได้รับ หนังสือรับรอง

(๔.๒) ประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือเพื่อนำไปกำจัด

๑) สำเนาสัญญาว่าจ้างการรับกำจัดขยะจากเรือจากผู้ประกอบการบำบัดและ กำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ รวมถึงการกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องของผู้รับกำจัดขยะ

๒) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินกิจการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้ง แผนที่

(ข) รายละเอียดความสามารถในการจัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท สำเนาใบอนุญาต และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย อุปกรณ์ในการเก็บขนขยะจากเรือ รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(ค) รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่นำขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อรอส่งกำจัด การส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสม จนถึงกระบวนการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย

๓) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการขนถ่าย การป้องกันการหกหล่น รั่วซึมของขยะและกากของเสียระหว่างการจัดเก็บและขนส่ง

ข้อ ๖ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) ความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในการคัดแยก บำบัด กำจัด ผังกลบขยะ ขยะปนเปื้อนน้ำมัน และขยะอื่น ๆ จากเรือ รวมทั้งอุปกรณ์ในการรองรับขยะและการขนส่งขยะจากเรือ

(๓) ความสามารถในการดำเนินการจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการ ที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีการควบคุมดูแลให้มีการจัดเก็บ บำบัด และกำจัดขยะจากเรืออย่างเข้มงวดและรายงานผลต่อกรมเจ้าท่าตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

(๔) กรณีที่การดำเนินการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายที่ไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องมีการทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไข เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๗ ผู้ขอหนังสือรับรองต้องรับผิดชอบหากก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงานของตน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้วจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับหนังสือรับรองต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การคัดแยก กำจัด และผังกลบของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และจัดเก็บเฉพาะขยะที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือและขยะจากเรือตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแนบเอกสาร การฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หากมี) หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ อย่างเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่านี้

(ก) ชื่อเรือและจุดจอดเรือหรือท่าเรือที่ใช้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

(ข) วัน เวลา รายการและ ปริมาณของเสีย วิธีการจัดเก็บ บำบัด กำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมแนบสำเนาใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกรายการ ใบคำร้องขอ นำของเสียจากเรือมาบำบัด (เจ้าท่า ศุลกากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้นำของเสียขึ้นมากำจัด/บำบัด (ออกโดยตัวแทนเรือ) หนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับหนังสือรับรองดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนต่าง ๆ แทนตัวแทนเรือ (ออกโดยตัวแทนเรือ) สำเนาหนังสือรับรองการรับของเสียที่ออกให้แก่เรือ

(๖) ผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือ จะต้องนำส่งขยะไปกำจัด ณ สถานประกอบการที่ได้ทำสัญญาไว้ตามที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า หากมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงผู้รับกำจัด จะต้องได้รับอนุญาตกรมเจ้าท่าก่อนทุกครั้ง

(๗) การดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก/กำจัด/ฝังกลบของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการตามกระบวนการตามที่เสนอไว้ในการขอใบรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จตามกระบวนการที่เสนอภายในสถานประกอบการของตนเอง เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากไม่สามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ตามที่ได้ทำสัญญาไว้ พร้อมทั้งสำเนาสัญญาดังกล่าวส่งให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อมีการต่ออายุ/ทำสัญญาใหม่ และการจัดขยะ กากของเสียจากเรือต้องจัดเก็บในอุปกรณ์ภาชนะ หรือสถานที่ที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๘) หากผู้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับกระบวนการจัดเก็บขนถ่าย บำบัดและกำจัดของเสีย บริษัทฯ ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๙) ต้องส่งสำเนาเอกสารใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน หลังวันหมดอายุ

(๑๐) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๑๑) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๙ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบไว้ท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๑๐ หนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือมีอายุคราวละ ๕ ปี นับจากวันลงนามในหนังสือ หากผู้ได้รับหนังสือรับรองมีความประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับรอง ให้ดำเนินการยื่นต่ออายุหนังสือรับรองต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่า ๓๐ วันก่อนหนังสือรับรองจะหมดอายุ สำหรับผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้หนังสือรับรองดังกล่าวมีอายุไปอีก ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

เอกสาร ข-7

การจัดการของเสีย ได้แก่

- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลจ.
- สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน
- สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน
- ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบ
- ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste)

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2565 (2022)						รวม
			ก.ค.65	ส.ค.65	ก.ย.65	ต.ค.65	พ.ย.65	ธ.ค.65	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	11,970	15,520	10,930	12,560	6,410	11,000	68,390
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	880	1,400	970	960	470	1,240	5,920
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	0	0	0	0	0	0	0
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	720	200	920	640	910	680	4,070
	รวม		13,570	17,120	12,820	14,160	7,790	12,920	78,380

หมายเหตุ : จัดทำจัดขยะอันตรายของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (general waste)

หน่วย	ปี 2565 (2022)						รวม
	ก.ค.65	ส.ค.65	ก.ย.65	ต.ค.65	พ.ย.65	ธ.ค.65	
กิโลกรัม	64,000	64,000	43,000	39,000	43,000	36,000	289,000

สถิติการจัดเก็บของเสียป่น้ำมัน (Waste Oil)

ลำดับที่	ประเภท	หน่วย	ปี 2565 (2022)						รวม
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	ของเสียป่นน้ำมัน	ลบ.ม.	553	930	534	770	551	1,169	4,507

พ.ร.บ. ๕๑๗ ๖๖. ๑๐ ๕. ๖๖



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๕๕๓๗

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนกรกฎาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๖๔ ต้น รวมเป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท (สามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)

รองนายกเทศมนตรีฯ ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มนิล)

ทนาย

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

๗๖๓๐ ๖๖๔๔๔๔๔๔

น้ำหนักรวม

27190

วันที่ 1-10

เดือน

ကစားကစား!

พ.ศ.

2565

ได้ตรวจสอบบัญชีของแล้ว

(นายเกียรติศักดิ์ แซ่เงี้ยว)

พมช.ย.

สำเนาถูกต้อง

นางสาวนิตยา ภูบุญทอง

บริษัท การศึกษา ภิบาล จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรื่องเสนอขออนุมัติ
 12290
 12290

วันที่ 13-16 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

[illegible]

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรื่อง ๖๖๒๓๓๓๓๓

น้ำหนักรวม 14550

วันที่ 18-24 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

[illegible]

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

การส่งออกสินค้า

หน้าหน้ากรวม 9000

วันที่ 26-31 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

[illegible]



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๕๒๗๓

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง

ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๗ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนสิงหาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งตัน) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๖๔ ตัน รวมเป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท (สามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)
รองนายกเทศมนตรีปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจรอบถูกต้องแล้ว



(นายเกียรติศักดิ์ แซมนิล)
พลชัย

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรื่องขอเบิกคณบดี

น้ำหนักรวม 36790

วันที่ 1-13 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรด	ลายเซ็น คนชั่ง	หมายเหตุ
45-0166	09. 18	09. 38	12680	8050	4630	[Signature]	[Signature]	6-8-65
85-4177	16. 14	16. 34	22170	13340	8830	[Signature]	[Signature]	6-8-65
85-4177	12. 15	12. 35	22850	13340	9510	[Signature]	[Signature]	10-8-65
45-0166	14. 23	14. 43	13200	8050	5150	[Signature]	[Signature]	12-8-65
85-4177	08. 16	08. 27	21670	13000	8670	[Signature]	[Signature]	13-8-65
					= 36,790			
				รวม	= 63,290			
						ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว		
						(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มนิล) ทสจ.อ.		
						สำเนาถูกต้อง		
						นางสาว รณดา ภูบุญทอง เจ้าพนักงานวิชาการ		

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทบรณกรรมคัมภีร์

น้ำหนักรวม 26500

วันที่ 16-31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

[illegible]



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๖๖๕๒

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนกันยายน

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๔๓ ต้น รวมเป็นเงิน ๒๑,๕๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพฒนกุล)
รองนายกเทศมนตรีปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มณี)
ผอ.ขย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

[illegible]

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
ทำเรื่องขอแนบ

หน้าหนักรวม 4990

วันที่ 12 - 18 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

[illegible]



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๒๕๖๕

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนตุลาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๓๙ ต้น รวมเป็นเงิน ๑๙,๕๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

๕๒๖๐๔๒๓๐๔๗

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com



(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มนิล)

ผอ.ชย.

๗๗ เจ็ดหมื่นเจ็ดพัน

วันที่ 1-15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

[illegible]

၈၇၆၅၀၆၆၄၂၈၂၈၂၈

วันที่ 17-31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

[illegible]



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๗๖๐๒

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนพฤศจิกายน

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งตัน) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๔๓ ตัน รวมเป็นเงิน ๒๑,๕๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

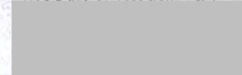


(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจลงชื่อและประทับ



(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มนิล)

ทพชย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

๓๗๕๐๖๖๓๐๓๓๓๓

น้ำหนักรวม

21770

วันที่ 1

๕
เดือน

พฤศจิกายน

พ.ศ.

2565

[illegible]

๗๗๖๐๖๔๗๗

วันที่ 16-30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

[illegible]

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

ในกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)									
หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. 422070355									
422070365 (P4) ผู้รับ : บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด									
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator									
1) ชื่อ : name สถานที่ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สถานที่ : ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230				2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency ไม่เข้าข่ายโรงงาน					
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter									
รายชื่อบริษัท : First company name บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด				เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-062400056					
รายชื่อบริษัท : Second company name				เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID					
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)									
รายชื่อบริษัท : First TSDF's name บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม				เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-054900063					
รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name				เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID					
5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :									
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว หมวด	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No. ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information		
1	W002622-03 ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	150110				TONES	SQSD422070002		
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons									
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information									
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.									
ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 15 เดือน : Month 07 พ.ศ. : Year 2565									
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter									
1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด				2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane		เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-062400056			
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax				3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี		ฉุกเฉิน : Emergency			
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date 15 เดือน : Month 07 พ.ศ. : Year 65									
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name				6) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID			
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax				ฉุกเฉิน : Emergency					
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year									
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs									
1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม				2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054900063		สถานที่กำจัด : TSDF's address หมู่ 8 บ้านหนองยาย-ตา ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000 0 2452 8314-33 ต่อ 306-313			
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax				กรณีฉุกเฉิน : Emergency		Officer Name: คุณกาญจนา จันทร์สว่าง			
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been received in accordance with the law. และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ตามกฎหมาย : Since the day that received waste									
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 15 เดือน : Month 07 พ.ศ. : Year 65									
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification									
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity									
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action									
วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no									
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature									

ที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

422080267

422080257 (P4)

ผู้แทน ขยะอันตราย, บ้านดงวัดสายอุบลราช

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

name	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID
Generator address	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax
ส่งของเสียอันตราย : Transporter	ไม่เข้าข่ายโรงงาน กรณีฉุกเฉิน : Emergency

ชื่อบริษัท : First company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID
ชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

รวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

ชื่อบริษัท : First TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID
ชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID

รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดของเสียที่ไม่ใช่แล้ว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
W002622-04 อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)	160215	หมวด	จำนวน : No. ชนิด : Type		TONES	SQSD422050177

ภาชนะของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

ปฏิบัติตามลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Handling instructions and additional informationรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Generator Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

ผู้ก่อกำเนิด : Generator's nameลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle	<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				

รอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

จากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's nameลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				

รอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

จากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's nameลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

ผู้กำจัด : TSDF's name	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID
ผู้กำจัด : TSDF's address	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

รอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

การกำจัดของเสียที่รับมานี้ : Quantity : Tones, Signature : Since the day that received waste

ผู้กำจัด : TSDF's nameลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

ของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

จำนวน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ผู้กำจัด : TSDF's nameลายเซ็น : Signature

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

422090309 (P4)

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

422090293

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

ชื่อ : name การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID ไม่เข้าข่ายโรงงาน
สถานที่ : Generator's address : อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency ในกษา

ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

ยี่ห้อ 1 ชื่อบริษัท : First company name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-062400056
ยี่ห้อ 2 ชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

ยี่ห้อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name TSDFs : บริษัท การและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-054900063
ยี่ห้อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID

รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID	หมวดของวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		ภาชนะบรรจุ : Containers		ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
			หมวด	ชื่อ	จำนวน : No.	ชนิด : Type			
1	W002622-03 ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	150110						TONES	SQSD422070002

ปริมาณรวมของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม

Special handling Instructions and additional information

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby certify that the waste consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

ชื่อ Generator's name : ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 15 เดือน : Month 11 ปี : Year 65

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-062400056	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี ROLL OFF TRAILER
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency	

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

ขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To กรุงเทพมหานคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date 15 เดือน : Month 09 ปี : Year 65

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency	

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

ขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month ปี : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท การและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054900063
สถานที่กำจัด : TSDF's address หมู่ที่ 8 บ้านหนองยายตา ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000 0 2452 8314-33 โทร 306-313	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น

IDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load

สามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 15 เดือน : Month 09 ปี : Year 65

กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

ดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned : / / (วัน/เดือน/ปี) : dd / mm / yy หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

00000000

422100505 (P4)

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

422100499

ผู้ต้น ขยะอันตราย, กำนันตำบลสายสุราษฎร์

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID
สถานที่ก่อกำเนิด : Generator address การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง ถนนสุขุมวิทซอย 1 ตำบลคลองเตย อำเภอเมือง จังหวัดกรุงเทพฯ 10110	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ไม่เข้าสายโรงงาน กรณีฉุกเฉิน : Emergency 02-25555555
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter	
รายชื่อ บริษัท : First company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID
รายชื่อ บริษัท : Second company name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID DIW-T-062400056
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)	
รายชื่อ บริษัท : First TSDF's name บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID
รายชื่อ บริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID DIW-D-054900063

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :							
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดของวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
			หมวด	ชื่อ	จำนวน : No.	ชนิด : Type	
1	W002622-04 อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)	160215					TONES SQSD422100241
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons							

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described as and are in proper condition for transport according to regulation.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 24 เดือน : Month 10 พ.ศ. : Year 65

ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-062400056	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี, 70-4166 นนทบุรี
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax	ฉุกเฉิน : Emergency ROLL OFF TRAILER
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.	
โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day	
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter ลายเซ็น : signature วันที่ : Date 27 เดือน : Month 10 พ.ศ. : Year 65	
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax	ฉุกเฉิน : Emergency

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054900063
สถานที่กำจัด : TSDF's address หมู่ที่ 8 บ้านหนองยาย-ตา ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000 0 2452 8314-33 ต่อ 306-313	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference loss and สามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ วันที่ : day เดือน : month ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste	Officer Name: คุณกาญจนา จันทร์สว่าง
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 27 เดือน : Month 10 พ.ศ. : Year 65	
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification	
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity	
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action	
วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี) : dd / mm / yy หมายเลขใบกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no	
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็น : TSDF's Signature	

ฉบับที่ 2 (ส่วน ก) : ผู้ก่อการนิเทศของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

322110131 (P4)

322110130

ผู้ก่อการนิเทศ : นายสมชาย ใจดี

1. ส่วนของผู้ก่อการนิเทศของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name สถานที่ : กรุงเทพมหานคร	2) เลขประจำตัวผู้ก่อการนิเทศของเสียอันตราย : Generator's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
---	--

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
--	--

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs) รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID
--	--

5) รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ลำดับ No. รายละเอียด (Description) รหัสของเสียอันตราย : Waste ID. หน่วย : Unit 1 W002622-01 เศษพลาสติก (Contaminated) 150202	หน่วย : Unit TONES	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information SQMP322100065
---	-----------------------	---

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

ลงชื่อ Generator's name : นายสมชาย ใจดี ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 10 เดือน : Month พ.ศ. : Year 2565

ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle รถบรรทุก Truck	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี, 70-4166 นนทบุรี
---	--	---

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date 10 เดือน : Month 11 พ.ศ. : Year 65

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle รถบรรทุก Truck	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID
---	--	---------------------------------

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name สถานที่ : TSDF's address	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax
--	--

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้	ปริมาณสุทธิ : Quantity : Tones. Signature วันที่ : Date 10 เดือน : Month 11 พ.ศ. : Year 65
--	---

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned / (วัน/เดือน/ปี) : dd / mm / yy หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

เอกสาร ข-8
การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ



บันทึก

ที่	วัน	เดือน	ปี	เวลา	สถานที่
๗-๗๖	๒๑	๓	๒๕๖๓	๑๕.๓๐	
๑๕๖	๒๑	๓	๒๕๖๓	๑๕.๐๐	
๒๓๐	๒๑	๓	๒๕๖๓	๑๕.๓๐	

หน่วยงาน ผอ.กบค.สส.

โทรศัพท์ ๑๕๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/๐๕๐

วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ๑๕.๐๐

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

๒๐ ก.พ. ๖๓

๑๕ ก.พ. ๖๓

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภค./ชภค.

๑. ตามบันทึก ผช.กษ.สภก. ที่ กษ ๑๒๐๑/๓๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดอบรมให้แก่พนักงานในหัวข้อ "การจัดการขยะ" เพื่อให้พนักงานตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญของการคัดแยกขยะ และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร รวมถึงการให้ความสำคัญและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อความสะดวกและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ทลจ. (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ผอ.กบค. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ ผอ.กบค. จัดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ โดยมี นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขภาพ กษ.กษ. และ นางสาวพิมลมาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผช.กษ. เป็นผู้บรรยาย ให้กับพนักงาน ทลจ. จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๒๗ คน และรุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๓๗ คน (เอกสารแนบ ๒) ณ ห้องแตรทอง ๑ ศลจ. ดังนี้

๒.๑.๑ รุ่นที่ ๑ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๒.๑.๒ รุ่นที่ ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

๒.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ เป็นเงิน ๒๓,๔๕๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ในการฝึกอบรมฯ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารกลางวัน ค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย (เอกสารแนบ ๒) เบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี ๒๕๖๓ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๔๘๐,๕๐๘.๓๒ บาท ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน ๒๓,๔๕๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมที่ตรงประจำกองเพื่อไปดำเนินการก่อน

๒.๓ เพื่อให้การเบิกใช้งบประมาณเป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ข้อ ๓ กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณในส่วนที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผลไว้โดยชัดเจน ของค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย ซึ่งการดำเนินการจัดฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว

/ทั้งนี้...



- ๒ -

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทสธ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหาร ทรัพยากรบุคคล หน่วยงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒. ก่อน ผอ.กบค. ดำเนินการต่อไป

(นางจณิสรา ชูเกียรติพรหม)

ผอ.ก.

- อ.น.ส.ร.เชวเชื้อ ๒.

- กบค. เห็นชอบแล้ว

๒๖ ก.พ. ๖๓

๒๖ ก.พ. ๖๓

๒๖ ก.พ. ๖๓

๒๖ ก.พ. ๖๓

๒๖ ก.พ. ๖๓

๒๖ ก.พ. ๖๓

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ "

คำนิยาม " ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร "

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

รุ่นที่ ๑ (เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.)

- ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน
- ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (ก่อนการบรรยาย)
- ๐๙.๓๐ - ๑๐.๑๕ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ”
- ๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ” (ต่อ)
- ๑๑.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ดูวีดิทัศน์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
- ๑๑.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (หลังการบรรยาย)

รุ่นที่ ๒ (เวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๖.๓๐ น.)

- ๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียน
- ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (ก่อนการบรรยาย)
- ๑๔.๐๐ - ๑๔.๔๕ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ”
- ๑๔.๔๕ - ๑๕.๐๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๕.๐๐ - ๑๕.๓๐ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ” (ต่อ)
- ๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ดูวีดิทัศน์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
- ๑๖.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (หลังการบรรยาย)
- โดยมี นางพัชรพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผชย.กกช. และ
นางสาวพิมลมาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผชย.กกช. เป็นผู้บรรยาย

- หมายเหตุ ๑. กำหนดการนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
๒. หากมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อ นางเพชรไพลิน จันทรสุข โทร. ๑๕๑

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
ท่าเรือแหลมฉบัง				
๑	๓๔๐๔๖	เรือ	อ.ทลฉ.	
๒	๓๕๒๐๖	นา	รอง อ.ทลฉ.	
๓	๓๔๓๙๐	ร.	ผช.อ.ทลฉ.	
๔	๔๑๐๑๔	นา	นบ.๑๓ ทลฉ.	
๕	๓๘๐๔๑	ว่า	นบ.๑๓ ปจอ.ป.ทลฉ.	
๖	๓๘๐๔๔	นา	อสบก.	
๗	๓๒๒๔๔	นา	อสบส.	
๘	๓๕๓๒๐	นา	จบท.๑๑	
๙	๓๘๐๕๐	นา	จบท.๑๑	
๑๐	๕๕๐๐๓	นา	จบท.๑๐	
๑๑	๖๑๐๓๙	นา	จบท.๖	
๑๒	๕๕๐๐๑	นา	จบท.๖	
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ				
๑๓	๕๕๒๗๑	พนักงาน	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศตพ.	
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง				
๑๔	๕๖๑๓๑		พนักงานการสินค้า ๑๒ ศรฝ.	
๑๕	๕๑๐๐๗		พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรฝ.	
กองบริการ				
๑๖	๓๒๒๔๕	ศร	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ	
แผนกบริการท่า				
๑๗	๕๗๑๑๒		หัวหน้าแผนกบริการท่า	
๑๘	๕๙๐๕๘		พนักงานบริหารงานเรือ ๖	
๑๙	๕๙๑๓๖	นางสาวสุภาวดี นามบุญทิม	พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๒๐	๕๒๐๐๗	นายจิตร	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๒๑	๕๕๑๒๙		พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๒๒	๕๕๑๒๕		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๓	๓๖๓๒๕		พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๒๔	๔๒๐๑๗	นายเอมมาต แสงบวระไพ	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๒๐๘				
๒๕	๓๖๓๒๗		พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๖	๕๓๐๑๖		พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๒๗	๕๒๐๐๘	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๘	๕๕๑๑๔	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโโส)	
๒๙	๕๕๑๑๔	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๓๔๒๙๑	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๓๑	๔๒๐๒๔	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๓๒	๕๒๐๐๖	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโโส)	
๓๓	๕๕๑๒๘	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโโส)	
๓๔	๕๖๒๙๓	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๓๕	๓๖๓๒๙	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๓๖	๔๒๐๒๑	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๓๗	๕๔๐๓๑	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโโส)	
๓๘	๕๕๑๑๖	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๓๙	๕๔๐๓๗	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโโส)	
๔๐	๕๕๑๓๙	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโโส)	
๔๑	๕๖๒๙๑	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๔๒	๕๕๔๐๙	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๔๓	๕๕๑๒๓	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโโส)	
๔๔	๕๖๒๙๔	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๕๑๒๐	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ)	
๔๖	๕๕๑๓๗	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๗	๕๕๐๖๗	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือรับเชือก ๔				
๔๘	๕๕๑๑๕	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
เรือรับเชือก ๕				
๔๙	๕๕๐๖๑	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
แผนกสื่อสาร				
๕๐	๔๒๐๑๑	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานสื่อสาร ๑๐ หัวหน้าแผนก	
๕๑	๕๕๐๖๒	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานสื่อสาร ๖	
๕๒	๕๕๐๖๒	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนศิริ	พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
กองช่าง				
๕๓	๓๔๒๕๗		อภกข.	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๔	๕๕๒๗๙	นางพมวงค์	พนักงานพัสดุ ๖	
แผนกช่างโยธา				
๕๕	๕๕๐๑๑	นายเอกพงษ์ หกทา แชนนิต	ทพชย.	
หมวดบำรุงรักษา				
๕๖	๕๒๐๑๓		หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา	
๕๗	๕๕๒๗๐	กิตติ	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง)	
หมวดสุขาภิบาล				
๕๘	๕๕๒๗๔		ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง - ช่างประปา)	
๕๙	๕๗๑๐๑		ช่างเทคนิค ๕ (ช่างประปา)	
หมวดไฟฟ้า				
๖๐	๓๒๒๔๘		หัวหน้าหมวดไฟฟ้า	
๖๑	๕๕๒๖๓		ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๒	๕๕๒๗๕	ใจมิตร	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๓	๕๕๒๗๖	นายเอกพงษ์ อรรณณ	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทรศัพท์				
๖๔	๕๓๐๒๓	ม	พนักงานสื่อสาร ๖	
๖๕	๕๖๐๐๖		พนักงานสื่อสาร ๕ (พนักงานชุมสาย)	
แผนกช่างกล				
๖๖	๓๔๓๙๑		ทพชล.	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง				
๖๗	๕๕๒๗๗		ช่างเทคนิค ๔ (ช่างซ่อมเครื่องยนต์)	
หมวดรถบริการ				
๖๘	๕๖๑๓๒		หัวหน้าหมวดรถบริการ	
๖๙	๕๕๒๗๘		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๐	๕๕๔๒๖	นะเจริญ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๑	๕๕๔๒๙		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
๗๒	๕๕๔๓๐	น	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
กองการท่า				
๗๓	๓๓๐๗๓		ชกท.	
๗๔	๕๖๒๖๕		พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
๓๕	๓๔๓๔๗		ผจท.	
แผนกจัดการสินค้า				
๗๖	๓๖๒๔๔		ผจส.	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๗๗	๕๕๐๐๒		หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๑	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒				
๗๘	๕๕๒๗๒		หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๒	
กองบริหารงานทั่วไป				
๗๙	๔๒๐๑๐		อภท.	
๘๐	๒๕๑๑๒	พลิน	ชกท.	
แผนกประชาสัมพันธ์				
๘๑	๔๒๐๑๙	ปรจ	หมปส.	
๘๒	๔๔๐๐๑	จา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘	
แผนกพัสดุ				
๘๓	๓๘๐๔๙	ลักษณ์	ชมพท.	
หมวดจัดหา				
๘๔	๖๑๐๙๒	พงศ์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖	
หมวดคลังพัสดุ				
๘๕	๕๕๒๕๓	ม	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุ	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๘๖	๓๑๐๔๘		ชมรภ.	
๘๗	๓๖๓๑๘		จบท.๖	
๘๘	๕๙๐๕๙		จบท.๖	
๘๙	๕๖๒๖๖	ดี	จบท.๖	
กองแผนงาน				
๙๐	๓๕๓๑๙		อกผง.	
๙๑	๔๗๐๐๒		ชกผง.	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๙๒	๕๔๐๓๕		นักวิชาการ ๘	
แผนกโครงการและประเมิน				
๙๓	๕๕๐๐๕	ช	นักวิชาการ ๘	
๙๔	๕๕๔๐๒	นางสาวพุกสวลัย พลคาม	นักวิชาการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกสารสนเทศ				
๙๕	๖๒๐๓๓		เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (งาน	
๙๖	๓๘๐๒๗		จรค.กปค.ป.ทลฉ.	
กองการบุคคล				
๙๗	๕๕๔๑๕		พนักงานธุรการ ๖	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๙๘	๕๕๐๐๖		บุคลากร ๖	
หมวดทะเบียนประวัติและ				
๙๙	๓๖๒๔๖		บุคลากร ๖	
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
๑๐๐	๓๖๓๓๙		หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
แผนกสวัสดิการ				
๑๐๑	๕๐๐๐๑		ขผศก.	
กองการเงิน				
๑๐๒	๒๖๑๒๓		ชกกง.	
๑๐๓	๖๑๐๓๗		อึ้งผ่อง	พนักงานการเงิน ๖
๑๐๔	๖๑๐๓๘			พนักงานการเงิน ๖
แผนกการคลัง				
๑๐๕	๓๖๓๑๖		หมคค.	
หมวดรับเงิน				
๑๐๖	๖๒๐๔๖		การณ	พนักงานการเงิน ๖
หมวดจ่ายเงิน				
๑๐๗	๕๕๒๖๕			พนักงานการเงิน ๖
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียม				
๑๐๘	๕๕๒๘๐			พนักงานการเงิน ๖
แผนกผลประโยชน์				
๑๐๙	๒๔๑๘๔		หัวหน้าแผนก	
หมวดค่าภาระสินค้า				
๑๑๐	๕๕๒๖๘		คัย	พนักงานการเงิน ๖
หมวดค่าภาระเรือ				
๑๑๑	๓๕๓๑๗			หัวหน้าหมวดค่าภาระเรือ
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๑๑๒	๓๒๒๔๗			หัวหน้าหมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
๑๑๓	๓๘๐๔๕	...	...	...
หมวดเงินเดือนและค่าใช้				
๑๑๔	๕๕๒๖๗	...	พนักงานการเงิน ๖	...
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๑๑๕	๕๕๒๖๙	...	หัวหน้าหมวดใบสำคัญการจ่าย	...
หมวดงบประมาณ				
๑๑๖	๓๔๔๐๐	...	หัวหน้าหมวดงบประมาณ	...
แผนกบัญชี				
๑๑๗	๔๒๐๑๖	...	...	...
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๑๘	๕๕๐๐๗	...	หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	...
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๑๙	๕๕๐๗๕	...	...	...
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๒๐	๕๕๒๖๑	...	นักบัญชี ๖	...
กองนิติการและการจัดการทรัพย์สิน				
๑๒๑	๓๑๒๔๕	...	...	...
๑๒๒	๔๐๐๑๗	...	...	...
๑๒๓	๕๕๐๑๕	...	พนักงานธุรการ ๖	...
แผนกกฎหมาย				
๑๒๔	๕๔๐๓๖	...	...	...
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๒๕	๕๕๑๑๑	...	...	...
แผนกบริหารสัญญาและจัด				
๑๒๖	๕๕๐๐๙	...	...	...
๑๒๗	๕๕๐๑๖	...	...	...
ผู้บรรยาย				
๑๒๘	๕๕๐๕๗	...	...	...
๑๒๙	๕๕๒๕๑	...	...	...
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๓๐	๕๕๐๐๑	...	...	...
๑๓๑	๕๖๐๕๐	...	...	...

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องฝึกอบรม ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ				
๑	๕๐๐๐๓	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานการสินค้า ๑๒ ศตพ.	
๒	๕๕๐๐๒	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานการสินค้า ๘ ศตพ.	
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือ				
๓	๕๒๐๑๓	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรพ.	
๔	๕๖๐๐๔	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานการสินค้า ๘ ศรพ.	
กองบริการ				
๕	๓๓๐๒๐	นางสาวพวงค์เจริญ	ผู้อำนวยการกองบริการ	
๖	๕๖๒๔๘	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลังพัสดุเรือ				
๗	๕๕๐๑๐	นางสาวพวงค์เจริญ	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ	
แผนกบริการท่า				
๘	๕๕๑๒๒	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานบริหารงานเรือ ๘	
๙	๖๑๐๒๔	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๑๐	๓๖๓๓๒	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๑	๕๕๐๖๓	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๑๒	๕๓๐๒๕	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๑๓	๕๕๑๑๕	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๒๐๔				
๑๔	๕๒๐๒๐	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๕	๕๖๒๔๒	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๑๖	๖๑๐๕๕	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๑๗	๕๒๐๑๔	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๘	๕๒๐๑๒	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโส)	
๑๙	๕๕๑๔๐	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๐	๕๒๐๐๒	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๒๑	๖๑๐๕๕	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๒๒	๕๐๐๑๕	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๓	๕๖๒๔๐	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๒๔	๕๕๐๖๐	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๕	๕๒๐๒๗	นางสาวพวงค์เจริญ	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ตันกล)	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
๒๖	๕๒๐๐๓		พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๒๗	๖๑๐๗๐		พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๒๘	๕๑๐๐๗	นพ	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๙	๕๙๑๓๕		พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๕๕๑๒๑		พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๓๑	๕๙๑๑๓		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๓๒	๕๒๐๒๕		พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๓	๕๓๐๒๖		พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๓๔	๓๖๓๒๖		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๕	๕๙๑๓๙		พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๖	๓๖๓๒๑		พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๗	๕๗๐๑๕		พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๓๘	๓๕๓๒๕	สี	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๙	๕๓๐๒๔	น	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๔๐	๕๕๑๑๖	น	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๑	๕๒๐๑๑	น	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๔๒	๕๙๐๖๘	น	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๔๓	๕๒๐๑๕	น	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือสำรวจ ๖				
๔๔	๕๕๕๘๔	น	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๓๐๒๗	น	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือรับเชือก ๓				
๔๖	๖๑๐๕๖	น	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชือก ๔				
๔๗	๕๙๑๔๑	น	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชือก ๖				
๔๘	๕๙๐๖๕	น	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
แผนกสื่อสาร				
๔๙	๓๖๓๒๐	น	พนักงานสื่อสาร ๙ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	
๕๐	๕๗๐๐๒	น	พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการช่าง				
๕๑	๓๐๑๑๒		ชกภข.	
๕๒	๕๕๒๗๓		พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๓	๓๖๒๒๓		หัวหน้าหมวดคลังพัสดุช่าง	
แผนกช่างโยธา				
หมวดโทรศัพท์				
๕๔	๔๒๐๒๒		หัวหน้าหมวดโทรศัพท์	
๕๕	๕๖๓๐๐		พนักงานสื่อสาร ๔ (พนักงานตรวจแก้ไขสาย)	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และ				
๕๖	๓๔๑๖๑		หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง	
๕๗	๕๙๐๖๖		ช่างเทคนิค ๖	
หมวดรถบริการ				
๕๘	๕๕๔๒๗		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
๕๙	๕๕๔๒๘		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
กองการทำ				
๖๐	๓๔๒๗๔	เกื้อหนุน	อภกท.	
๖๑	๓๖๓๑๗	าติ	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบ				
๖๒	๖๐๐๓๐		พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบ				
๖๓	๕๖๒๖๗	ลย์	หัวหน้าหมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒	
๖๔	๕๙๐๑๗	าม	พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า)	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบ				
๖๕	๕๙๐๒๘	งท่าฉาง	พนักงานการสินค้า ๖	
๖๖	๖๐๑๑๐	าม	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๖๗	๖๑๐๓๖		นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สินค้าอันตราย)	
๖๘	๖๐๐๗๕	ติ	พนักงานการสินค้า ๕	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
๖๙	๓๘๐๔๘		พร.ภท.	
หมวดสารบรรณ				
๗๐	๕๖๒๙๙	าวิน	พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องเตรีทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกประชาสัมพันธ์				
๗๑	๕๕๒๕๒	นางสาว...	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๖	
แผนกพัสดุ				
๗๒	๓๐๑๑๕	นาย...	ทพต.	
หมวดเชื้อเพลิง				
๗๓	๕๕๐๑๒	นาย...	หัวหน้าหมวดเชื้อเพลิง	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๗๔	๕๑๐๑๖	นาย...	ทพร.	
๗๕	๕๕๕๑๓	นาย...	จบท.๖	
๗๖	๕๕๒๕๔	นาย...	จบท.๖	
กองแผนงาน				
๗๗	๕๖๒๔๗	นาย...	จบท.๖	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๗๘	๕๕๑๓๔	นาย...	นักวิชาการ ๖	
๗๙	๕๕๐๐๔	นาย...	นักวิชาการ ๖	
แผนกโครงการและประเมิน				
๘๐	๕๕๐๑๔	นาย...	นักวิชาการ ๖	
๘๑	๕๓๐๒๒	นาย...	นักวิชาการ ๖	
แผนกสารสนเทศ				
๘๒	๓๕๒๓๑	นาย...	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๔ ผู้ช่วย	
๘๓	๕๕๒๕๖	นาย...	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๔ (วิเคราะห์	
๘๔	๖๑๐๔๐	นาย...	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (วิเคราะห์	
๘๕	๓๓๓๓๔	นาย...	พนักงานเตรียมข้อมูล ๖	
กองการบุคคล				
๘๖	๓๑๒๔๓	นางสาว...	ชกบค.	
แผนกอัตรากำลัง				
๘๗	๓๕๓๒๓	นาย...	หมอก.	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๘๘	๓๐๑๑๔	นาย...	หัวหน้าหมวดทะเบียนประวัติและวันลา	
แผนกสวัสดิการ				
๘๙	๓๔๓๔๖	นาย...	ทพสก.	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการเงิน				
๙๐	๓๔๓๙๙		อกกง.	
๙๑	๓๔๓๙๕		พนักงานการเงิน ๘	
๙๒	๕๕๐๑๓		พนักงานธุรการ ๖	
หมวดรับเงิน				
๙๓	๕๕๐๑๔		หัวหน้าหมวดรับเงิน	
หมวดจ่ายเงิน				
๙๔	๕๐๐๑๖		หัวหน้าหมวดจ่ายเงิน	
หมวดค่าภาระเรือ				
๙๕	๕๕๒๖๖	ศุภภัทร์	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๙๖	๖๐๑๖๕	ชล	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
๙๗	๓๘๐๔๒	มานะ	หัวหน้าหมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย	
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๙๘	๕๕๒๖๔		พนักงานการเงิน ๖	
หมวดงบประมาณ				
๙๙	๕๕๒๖๐	อง	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๐๐	๕๖๐๕๑		นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๐๑	๕๕๒๕๙	มี	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๐๒	๕๕๐๐๘		หัวหน้าหมวดบัญชีเจ้าหนี้	
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
๑๐๓	๖๐๐๓๗	คม	นักบัญชี ๖	
กองนิติการและการจัดการทรัพย์สิน				
แผนกกฎหมาย				
๑๐๔	๕๙๐๑๕	ปัทมะ	ชผกม.	
๑๐๕	๕๙๐๒๙		นิติกร ๖	
๑๐๖	๖๑๑๐๔	นันท์	นิติกร ๖	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๐๗	๖๑๐๐๒	ร	นิติกร ๖	
๑๐๘	๕๗๐๙๘	นงนุช	นิติกร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน				
๑๐๙	๕๕๑๑๓		นิติกร ๖	
๑๑๐	๕๕๔๐๓		นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย				
๑๑๑	๕๙๐๕๗	นาง	พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๑๒	๕๕๒๕๑	นาย	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๑๓	๕๙๐๐๑	นาย	บุคลากร ๖	
๑๑๔	๕๖๐๕๐	นาย	บุคลากร ๖	



แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ห้องแถวทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาวพิมลมาศ ไชยขาว พนักงานบริหารงานช่าง 8 และ นางพัชรพรณณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล



ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



ประเภทของถังขยะ

ขยะอันตราย

หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย
สารเคมีต่างๆ



ขยะอินทรีย์

ขูดน้ำ กระดาษ กระป๋อง
น้ำ ขวดแก้ว



Laem Chabang Port



ขยะทั่วไป

ขยะที่ไม่สามารถ
รีไซเคิลได้หรือ
รีไซเคิลได้ยาก



ขยะเปียก

อาหาร เศษผลไม้ หรือ
ขยะอินทรีย์

ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะเปียก
น้ำดื่ม
เศษอาหาร
สารอินทรีย์

Stinking Things

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายมาก คือทั้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ขยะเปียก

คืออะไร?

ขยะเปียก

= ขยะที่ย่อยสลายได้

= ขยะอินทรีย์



ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป



ขยะเปียก = 60%



ขยะเปียกทุก

ปุ๋ย

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

การจัดการขยะเปียก

1. จัดทำถังขยะแบบกลางแจ้ง / ปิดฝาทันที
2. จัดการขยะเปียก



ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะอันตราย

ถ่านไฟฉาย
สารเคมี

Leave me alone

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายอีกเช่นกัน คือทั้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ประเภทของถัง

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ

กระดาษ

กระป๋อง

I want to go back

ถังนี้ถือเป็นถังขยะที่สำคัญมาก เนื่องจากขยะทุกชิ้น
ส่วนรีไซเคิลได้ ขึ้นอยู่กับว่าแยกหรือแยกกัน



แยกขยะแบบนี้ รีไซเคิลได้จริง!



กระดาษ

1 แยกกระดาษหนังสือ กระดาษสี กระดาษเคลือบกับกระดาษขาวหมึกดำหรือน้ำเงิน

ขวดพลาสติก ขวด PET

2 แยกขวดมีลายสกรีนหรือขวดสีกับขวดพลาสติกใส และแยกฝาขวดกับ
กับฉลาก

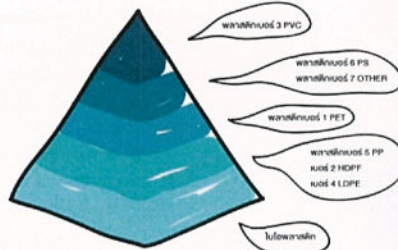
ขวดแก้ว

3 แยกขวดขายเป็นสี

กระป๋อง

4 แยกกระป๋องเหล็กกับกระป๋องอลูมิเนียม

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEACE

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะทั่วไป

ฟลอยด์
กล่องโฟม
รองเท้า

Everything can be discarded

ถือเป็นถังที่ง่ายที่สุด เป็นถังที่สำหรับทิ้งขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ หรือรีไซเคิลได้ยาก ยกตัวอย่างเช่น หลอด กระจกพลาสติก โฟม ขยะทั่วไปถือว่าเป็นขยะที่รองรับได้ทุกอย่าง ซึ่งในปัจจุบันได้มีการรณรงค์หรือลดการใช้ถึงขยะทั่วไปแล้ว เนื่องจากขยะทุกชิ้นสามารถรีไซเคิลได้ จึงไม่จำเป็นต้องมีถังชนิดนี้แล้ว แต่ทางท่าเรือแหลมฉบังได้มีการจัดทำถังนี้ขึ้นด้วย เพื่อเป็นตัวเลือกลำหรับผู้ที่ยังไม่แยกขยะไม่เก่ง

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ การใช้ผลิตภัณฑ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้



กิจกรรม หลังการบรรยาย การแยกขยะให้ถูกต้อง

ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



Thank You

ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหามลพิษ

เอกสาร ข-9

การแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคม
รอบท่าเรือแหลมฉบัง และการแต่งตั้งคณะกรรมการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๖๒๑ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของ ท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตาม การพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|--|--------------------------------|
| ๑. ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเนียร
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | ประธานอนุกรรมการ |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ
คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ
คนที่ ๒ |
| ๔. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ
คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | อนุกรรมการ |
| ๖. นายธงชัย ธรรมปรีดี
ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๗. ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้แทนคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยการนาวิกานุชาติ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนบริษัท Unithai shipyard and engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

/๑๕. นายเสน่ห์....

๑๕. นายเสน่ห์ ภูทอง ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๑๖. นายมานะ ภูละมัย ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๑๗. นายวิรพันธ์ เต้าทอง ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๑๘. นางสาวมาร เชียนดี ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๑๙. นายโชคชน อุบลมัย ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ
๒๐. นายธวัชชัย ประคองขวัญ ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ
๒๑. นางอรรณพ สงวนสุข ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ
๒๒. นางสาวสุพรรณ รัตนลอย ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ
๒๓. นางอนันฐกร ไผ่โสภ ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	อนุกรรมการ
๒๔. นายประวิทย์ ประกอบธรรม ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	อนุกรรมการ
๒๕. นางสาวสุรณา ประกอบธรรม ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	อนุกรรมการ
๒๖. นายสิริเรืองชัย ประกอบธรรม ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	อนุกรรมการ
๒๗. นายวันชัย รัตนประเสริฐ ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ	อนุกรรมการ
๒๘. นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง	อนุกรรมการ และเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ และผู้ประกอบการทำเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

๒. ตรวจสอบการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการทำเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ

๓. ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันอาจเกิดจากการทำงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรวม พร้อมทั้งร่วมกันออกแบบระเบียบ วิธีการตรวจวัด และวิธีการรายงานผล

/๔. ประสานงาน....


๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการจัดตั้งเครือข่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔


(นายสมพงษ์ อมาตย์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๐๒๓ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบ ท่าเรือแหลมฉบัง

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตาม การพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและ สังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. นายสนธิ คชวัฒน์ | ประธานอนุกรรมการ |
| อนุกรรมาธิการสิ่งแวดล้อม | |
| คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๒ |
| ๔. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๓ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๖. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| ๗. นางสิริมา กิริติยาคม | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการบุคคล ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๘. เรือไทยthona โมกขาว | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๙. พัฒนาชุมชนอำเภอศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. พัฒนาชุมชนอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ประมงอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท Unithal Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๔. นายประภาส มุ่งหาเงิน | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |

/๑๕. นายณริศ....

๑๕. นายนริศ สามกิจ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	
๑๖. นายสนอง เชิดชู	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	
๑๗. นายบุญเสริม ดินตะบูน	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	
๑๘. นางสาวรัชณี มาเลียง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๑๙. นายชาติรี สืบปรุ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๐. นางธัญญ์ธรณ์ แสงวิสุทธิ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๑. นางสาวสุรีย์ สิงห์สมบูรณ์	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๒. นายวินัย ทองมณี	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๓. นางพรพรรณ ล้ออวยพร	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๔. นายฉลอง ทองจันทร์	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๕. นางรัตนา อ่องสมบัติ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ	
๒๖. นางพรทิพา ทวีนุช	อนุกรรมการ
หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ	และเลขานุการ
กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง	

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. กำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ
๒. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาชุมชนและสังคม
๓. ให้ข้อเสนอแนะและร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในวาระต่างๆ
๔. ประเมินผลการดำเนินงานและประเมินความพึงพอใจของชุมชนต่อท่าเรือแหลมฉบังทุก ๖ เดือน
๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

/๖. รายงาน....

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด
ความสามารถทำเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

เอกสาร ข-10

แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)

ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2565

และตัวอย่างการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

ตารางปฏิทินกำหนดกิจกรรมโครงการ CSR ทลจ. ประจำปีงบประมาณ 2565

ที่	โครงการ/กิจกรรม	กำหนดการจัดกิจกรรม											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1	โครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้												
2	โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบ ทลฉ.												
3	โครงการทุนการศึกษายั่งยืน												
4	โครงการ ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน												
5	โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย												
6	โครงการ ทลฉ. ร่วมใจบริจาคโลหิต												
7	โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง												
8	โครงการพัฒนาทักษะทางด้านดนตรีให้กับนักเรียน												

ตารางปฏิทินกำหนดกิจกรรมโครงการ CSR ทลฉ. ประจำปีงบประมาณ 2566

ที่	โครงการ/กิจกรรม	กำหนดการจัดกิจกรรม											
		.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
	โครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้												
2	โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบ ทลด.												
3	โครงการทุนการศึกษายังยืน												
4	โครงการ ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน												
5	โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย												
6	โครงการ ทลด. ร่วมใจบริจาคโลหิต												
7	โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมดบัง												
8	โครงการพัฒนาทักษะทางด้านดนตรีให้กับนักเรียน												
9	โครงการสัมมนาชุมชนสัมพันธ์												

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

เดือนกรกฎาคม 2565	
<p>เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง เป็นประธาน เปิดโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ (ฝึกอบรมอาชีพการทำ ดอกไม้จันทน์) ณ ชุมชนบ้านชากยายจิ้น โดยทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุน จำนวน 40,000.- บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) ให้กับโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้าง รายได้ ซึ่งจัดขึ้น 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ในวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 และครั้งที่ 2 ในวันที่ 2 สิงหาคม 2565 เป็นการฝึกอบรมอาชีพการทำดอกไม้จันทน์ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ ชุมชนบ้านชากยายจิ้น เพื่อเป็นการสร้างการเรียนรู้ในวิชาชีพ สามารถนำไป ประกอบอาชีพสร้างรายได้ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ และครอบครัว อีกทั้งยังเป็นการ เสริมสร้างความสัมพันธ์กันระหว่างชุมชน กับทีมงานของทำเรือแหลมฉบัง โดยขอ สนับสนุนวิทยากรจากโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้</p>	
<p>เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทน ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินร่วมทำบุญโครงการจัดงานวันสำคัญทางพระพุทธศาสนา กิจกรรมหล่อเทียน และแห่เทียนวันเข้าพรรษา จำนวนเงิน 10,000.-บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ให้กับวัดประชุมคงคาและวัดท่ากระดาน โดยมีว่าที่ร้อยตรี ทนงค์ดี พวงน้อย ปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง เป็นผู้รับมอบเงินดังกล่าว</p> <p>และต่อมาเวลา 18.00 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทน ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินทำบุญจำนวน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) เพื่อ สนับสนุนกิจกรรมอนุรักษ์ประเพณีไทย แห่เทียนพรรษา ประจำปี 2565 จัดขึ้นโดย สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี ณ วัดรังสีสุทธาวาส (วัดไร่กล้วย) โดยมีนาย ไพบุลย์ เสริมสาตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นผู้รับมอบเงิน</p>	 
<p>วันที่ 22 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทน ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในการจัดซื้อหมวกนิรภัยให้กับศูนย์พัฒนาเด็ก เล็ก เทศบาลตำบลบางละมุง ปีงบประมาณ 2565 เป็นเงิน จำนวน 19,500- บาท (หนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ในโครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบล บางละมุง ขับขี่ปลอดภัยใส่หมวกนิรภัย 100% โดยมีว่าที่ร้อยตรีทนงค์ดี พวงน้อย ปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง เป็นผู้รับ มอบเงินดังกล่าว</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานปล่อยพันธุ์ลูกกุ้ง แห้วชัย ครั้งที่ 37 ณ ชายทะเลบ้านอ่าวอุดม และได้ร่วมทำบุญเลี้ยงพระเพลให้กับ กลุ่มประมงต้นแบบบ้านอ่าวอุดม และชาวบ้านอ่าวอุดม เป็นจำนวนเงิน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) พร้อมกับร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์ลูกกุ้งแห้วชัย ครั้งที่ 37 เพื่อ ถวายเป็นพระราชกุศลวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระ ประเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10</p>	
<p>เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 เวลา 15.30 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นัก บริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือ แหลมฉบัง พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบ เงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมทักษะกีฬาฟุตบอล ให้กับสถาน สงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 33,000.- บาท (สามหมื่นสามพัน บาทถ้วน) เพื่อเป็นการสร้างแรงบันดาลใจ รวมทั้งนำประสบการณ์จากการร่วม กิจกรรมมาพัฒนาทักษะด้านกีฬาฟุตบอลให้ดียิ่งขึ้น</p>	
เดือนสิงหาคม 2565	
<p>เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2565 เวลา 08.15 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการห่วงใยใส่ใจสุขภาพชุมชน (ตรวจสุขภาพ) ณ ศูนย์ สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>นางสาวสิริมา กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของสุขภาพของ ประชาชนชุมชน คณะกรรมการชุมชน และสมาชิก ที่ได้เสียสละในการทำหน้าที่ดูแล ประชาชนในพื้นที่ของตนเอง ในวันนี้ มีการตรวจสุขภาพ โดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ รวมทั้งจัดการอบรมการให้ความรู้เรื่องสุขภาพกับผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพ ที่มาจาก ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง 39 ชุมชน จำนวน รวม 116 คน โดยโครงการห่วงใยใส่ ใจสุขภาพชุมชน (ตรวจสุขภาพ) เป็นโครงการที่จัดมาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 3</p>	
<p>เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 เวลา 09.00 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนรอบท่าเรือ แหลมฉบัง โดยมีพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วม ณ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง</p> <p>นางสาวสิริมา กล่าวว่า สำหรับโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับ ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง คราวนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้สนับสนุนเงินเป็นจำนวน 20,000.-บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) จัดให้มีการฝึกอบรมทำสบัปะรดกวน เพื่อ ส่งเสริมให้ชุมชนสามารถพัฒนาอาชีพ รวมถึงเป็นการสร้างรายได้ให้กับตนเองและ ครอบครัว และสามารถนำความรู้ไปถ่ายทอดให้กับคนในชุมชนนำไปใช้</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 เวลา 11.00 น. นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบเงินสนับสนุนให้กับมูลนิธิคุณพ่อเรย์ จำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนกิจกรรม "รำลึก 19 ปี เดือนคุณพ่อเรย์" ณ มูลนิธิคุณพ่อเรย์</p>	
<p>เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 เรือเอกกานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาทักษะด้านดนตรี ให้กับ โรงเรียนอนุบาลบางละมุง (ดนตรีสากล) เป็นเงิน 133,030.-บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นสามพันสามสิบบาทถ้วน) และโรงเรียนวัดหนองคล้า (ดนตรีไทย) เป็นเงิน 158,000.-บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เป็นโครงการภายใต้โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2565</p>	
<p>เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 เวลา 15.00 น. นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในงานท่าเรือแหลมฉบัง งานชุมชนสัมพันธ์ปันน้ำใจให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 15,000.- บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนการจัดซื้ออุปกรณ์ที่จำเป็น และเป็นประโยชน์ต่อศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง โดยมีคุณนริศรา ทิพยงกูร ปลัดอำเภอศรีราชา ว่าที่ร้อยตรีทงศักดิ์ พวงน้อย ปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง น.ส.อังคณา พันทาอามาตย์ รองปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชน ทั้ง 39 ชุมชน เข้าร่วมมอบเงินครั้งนี้</p>	
เดือนกันยายน 2565	
<p>เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 เวลา 08.45 น. เรือเอกกานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดงาน LCP MEDIA TRIP ตอนเที่ยวท่องล่องค่ายัค ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีนางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้บริหาร พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง สื่อมวลชนศรีราชานักข่าวพัทยา และสื่อมวลชนในพื้นที่ เข้าร่วมงาน</p> <p>รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า งาน LCP MEDIA TRIP เป็นกิจกรรมสานสัมพันธ์ระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง กับสื่อมวลชน และมีการจัดงานเป็นประจำในทุกปี เพื่อเป็นการขอบคุณบทบาทหน้าที่ของสื่อมวลชนในพื้นที่ภาคตะวันออก ที่มีส่วนสนับสนุน เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ถึงบทบาทหน้าที่ภารกิจโครงการพัฒนาต่าง ๆ ผลการดำเนินงาน กิจกรรมในโอกาสต่างๆ รวมทั้งเป็นการพบปะ และสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบังกับสื่อมวลชนในพื้นที่</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2565 เวลา 09.30 น. ร้อยตำรวจเอกธนาบดี รูปเทียนรัตน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนเพื่อซ่อมแซมสะพานทางเดินไม้เป็นสะพานคอนกรีตในพื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบังฯ ณ บริเวณป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบัง

ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่าในปีงบประมาณ 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคเอกชนต่างๆ สนับสนุนงบประมาณการซ่อมแซมสะพานทางเดินไม้เป็นสะพานคอนกรีตในพื้นที่ป่าชายเลนบ้านแหลมฉบัง ให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นเงินจำนวน 803,000.- บาท (แปดแสนสามพันบาทถ้วน) และท่าเรือแหลมฉบัง ขอขอบคุณหน่วยงานภาคเอกชนต่าง ๆ เป็นอย่างยิ่งที่ให้การสนับสนุนงบประมาณการซ่อมแซมครั้งนี้



เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2565 นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน ให้กับโรงเรียนวัดสุกรีบุญญาราม โดยกล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนวัดสุกรีบุญญาราม ดังนี้ โครงการแรกคือ โครงการพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารที่ดี เป็นเงินจำนวน 149,600.-บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นโครงการที่โรงเรียนฯ ขอรับการสนับสนุน เนื่องจากภาชนะใส่อาหารของโรงเรียนไม่เพียงพอต่อการใช้งาน โดยท่าเรือแหลมฉบังได้เล็งเห็นถึงการพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารที่ดีมีความพร้อมและถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันโรคภัยต่างๆที่จะเกิดขึ้นและทำให้นักเรียนมีสุขอนามัยที่ดีขึ้น จึงได้ให้การสนับสนุนโครงการนี้



เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 เวลา 09.15 น. นายบัณฑิต สาครวิริยะ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

ทั้งนี้ การคัดเลือกจากคณะกรรมการฯ ในชุมชน จำนวน 39 ชุมชน เพื่อเป็นการสนับสนุนค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาให้กับเยาวชนในชุมชนรวม 5 ทุนๆ ละ 5,000.- บาท ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ดำเนินโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็มอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

- ปี 2560 มีผู้รับทุนจำนวน 191 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 955,000.- บาท
- ปี 2561 มีผู้รับทุนจำนวน 168 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 840,000.- บาท
- ปี 2562 มีผู้รับทุนจำนวน 183 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 915,000.- บาท
- ปี 2563 มีผู้รับทุนจำนวน 194 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 970,000.- บาท
- ปี 2564 มีผู้รับทุนจำนวน 191 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 955,000.- บาท
- ปี 2565 มีผู้รับทุนจำนวน 195 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 975,000.- บาท

โดยเป็นเงินสนับสนุนทั้ง 6 ครั้ง เป็นจำนวนทั้งสิ้น 5,610,000.- บาท



เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 ทลช. มอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างหลังคาทางเดินฯ นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างหลังคาทางเดิน (Cover way) ให้กับโรงเรียนบ้านบางละมุง เป็นเงินจำนวน 204,984.- บาท (สองแสนสี่พันเก้าร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) นางสิริมา กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงการอำนวยความสะดวกในการเดินทางภายในโรงเรียน เวลาฝนตก รวมทั้งเป็นการป้องกันสุขภาพร่างกายของนักเรียนไม่ให้เจ็บป่วย จะส่งผลให้นักเรียนมีความพร้อมในการเรียนรู้ และเกิดคุณภาพด้านการศึกษาอีกด้วย



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2565 เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และนางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหาร และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ถวายผ้าป่าถวายเงินในการก่อสร้างโดมให้กับวัดบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 900,000.- บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) เพื่อก่อสร้างโดมหลังคาโครงเหล็กเชื่อมต่อกับเมรุหลังใหม่ เพื่อกันแดดกันฝน รวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาประกอบพิธีฌาปนกิจ ณ วัดบางละมุง ท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2565 นางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในการซ่อมแซมสะพานคอนกรีตข้ามคลองบริเวณชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 573,387.50 บาท เพื่อให้เกิดประโยชน์ รวมถึงความปลอดภัยต่อผู้ที่สัญจร โดยมีนายชาญ ชังคะรัตน์ รักษาการประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นผู้รับมอบเงิน</p>	
เดือนตุลาคม 2565	
<p>เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 เวลา 15.00 น. นางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานประเพณีวิ่งควาย จังหวัดชลบุรี เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อร่วมสืบสานวัฒนธรรมขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามที่มีการสืบทอดมาหลายชั่วอายุคน และยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี โดยมีนางสาวภัทรวดี แจ่มสุวรรณ ปลัดอำเภอศรีราชา เป็นผู้รับมอบเงิน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
เดือนพฤศจิกายน 2565	
<p>เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เวลา 14.00 น. นางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนเพื่อสนับสนุนอุปกรณ์คนพิการ “โครงการแบ่งปันน้ำใจคนพิการและผู้ยากไร้ในสังคม” ให้กับมูลนิธิพุทธธรรมเพื่อชีวิตแห่งประเทศไทย จำนวนเงิน 40,000.- บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) ในการจัดซื้อรถสามล้อโยก จำนวน 5 คันให้กับผู้พิการไว้ใช้สำหรับการประกอบอาชีพหาเลี้ยงตนเองและครอบครัว รวมถึงการทำกิจกรรมต่างๆ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันลอยกระทง ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้ ชุมชนบ้านชายทะเล (พื้นที่บางละมุง หมู่ที่ 2) ชุมชนบ้านนาใหม่ เทศบาลตำบลบางละมุง ชุมชนบ้านแหลมฉบัง และสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง</p> <p>ทั้งนี้ นางสาวสิริมา กล่าว่า ท่าเรือแหลมฉบัง มีความรู้สึกดีใจกับการร่วมเป็นส่วนหนึ่งในอนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณีอันดีงามของไทย คือ ประเพณีลอยกระทง ที่เป็นประเพณีที่มีการสืบทอดมาอย่างยาวนาน และการร่วมสนับสนุนการจัดงานดังกล่าว เป็นการสร้างความสามัคคีภายในชุมชน และท่าเรือแหลมฉบัง มีส่วนร่วมกับกิจกรรมอีกด้วย</p>	
เดือนธันวาคม 2565	
<p>เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดทำเสื้อสีมวชน เพื่อใช้ในการจัดทำข่าวภาคสนาม จำนวน 2 แบบๆ ละ 40 ตัว เป็นจำนวนเงิน 40,000.- บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการขอบคุณสื่อมวลชนจากสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา ที่ได้ร่วมกันเป็นส่วนหนึ่งในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นการสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง และสื่อมวลชน ให้มีความช่วยเหลือกันต่อไป โดยมีนายไพบุลย์ เสริมสาตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2565 เวลา 11.00 น. นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษ สำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ภาคเรียนที่ 2 ประจำปีการศึกษา 2565</p> <p>โดยมีเรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยนางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้แทนชุมชน เข้าร่วมพิธี ณ ห้องแกรททอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ภาคเรียนที่ 2 ประจำปีการศึกษา 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน เป็นเงิน 3,150,000.-บาท (สามล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ให้กับโรงเรียน 7 โรงเรียน ดังนี้ 1) โรงเรียนบ้านบางละมุง 2) โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3) โรงเรียนวัดจุ๊กกระเฉด 4) โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5) โรงเรียนบ้านนาวัง 6) โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7) โรงเรียนบ้านโป่งสะแก</p>	
<p>เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนของขวัญปีใหม่ เป็นจำนวนเงิน 130,000.- บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน) ให้กับสถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการการกุศลเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้กับผู้พิการ และเจ้าหน้าที่</p>	

เอกสาร ข-11

**การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
(วันที่ 30 มิถุนายน - 2 กรกฎาคม 2565)**



ด่วนที่สุด

บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกลาง	๔๘๖๔	๒๕ มิ.ย. ๕๕		๒๕ มิ.ย. ๕๕
ผอ.	๒๕ มิ.ย. ๕๕	๒๕ มิ.ย. ๕๕		
พร.(บค)	๑๐๓๓	๒๕ มิ.ย. ๕๕		
รอง(บค)	๘๓๕	๒๕ มิ.ย. ๕๕		

หน่วยงาน กองพัฒนาบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัพท์ ๕๓๐๙, ๕๓๕๙
 ที่ ผบ.ร. ๓๕๙๙ / ๒๕ มิ.ย. ๕๕ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕
 เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ
 อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ

เรียน รอง อทร.(บค)/ผช.อทร.(บค)

๑. เรื่องเดิม

ด้วย ททท. ได้มีบันทึก กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ อ.๒๑๓/๒๕๖๕
 ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ แจ้งความประสงค์ในการขอจัดส่งพนักงานรวมจำนวน ๙๕ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ
 และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน -
 ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
 (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียดคือ

๑.๑ พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ คปอ. ฝ่ายลูกจ้าง ๔ คน และพนักงาน กปช. จำนวน ๒๗ คน
 เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม
 ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. (เอกสารแนบ ๒)

๑.๒ พนักงาน ททท. และ ผน. จำนวน ๖๘ คน เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ
 ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. (เอกสารแนบ ๓)

๒. ข้อกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ
 และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ในครั้งนี้ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม
 หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการ
 งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕
 เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยไม่มีถือเป็นวันลา

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ
 อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า
 และการประชุมอิมแพ็คเมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ตามปกติ

๓.๓ ให้ สพอ. สนับสนุนชุดตรวจหาเชื้อโควิด-๑๙ Antigen Test Kit (ATK) จำนวน ๒๗ ชุด
 สำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เนื่องจากผู้จัดกำหนดให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนาฯ ต้องแสดงผลตรวจ ATK
 ก่อนเข้าร่วมการสัมมนาฯ

/ ๓.๔ ให้ ยน. ...



๓.๔ ให้ ยน. กบช. ผช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทางฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลาตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยมอบให้ นายปวิตร รัชชัย อกบช. ผช. เป็นผู้เบิกเงิน ดังรายละเอียดคือ

- วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

- วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๔ คัน

- วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑

(นายธนวัฒน์ สารการินทร์)

อฝบ.

ร้อยตำรวจโท

ผช.อทร.(บก)

๒๗ มิ.ย. ๖๕

- อนุมัติตามข้อ ๓

๒ 7 20๒.6๕

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ

รายชื่อพนักงานที่เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ และเข้าชมนิทรรศการ
งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔
ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	
๑.	.....ธรรมคุณ	หปอ. กปช. ฝบส. ทกท.	
๒.	.....	หผชล. กกช. สปก. ทลฉ.	
๓.	.....ม	ชชส. กบ. ฝน.	
๔.	.....มธ	ขปอ. กปช. ฝบส. ทกท.	
๕.	.....เจริญ	พนักงานธุรการ ๙ กภ. ฝบส. ทกท.	
๖.	.....ลิส	หัวหน้าหมวดรถยก ๑ รท.๑ กคม. ฝท.	
๗.	.....	หัวหน้าหมวดประเมินผลและติดตามงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ปอ. กปช. ฝบส. ทกท.	
๘.	.....	หัวหน้าหมวดสารบรรณ ธ.กท. สบส. ทลฉ.	
๙.	.....	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘ ฝบส. กบง. สบส. ทลฉ.	
๑๐	.....	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดกีฬา พก. กสก. ฝบ.	
๑๑	.....ชฐ	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ ปอ. กปช. ฝบส. ทกท.	
๑๒	.....	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดประเมินผลและติดตามงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ปอ. กปช. ฝบส. ทกท.	
๑๓	.....งษ์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ ผสท. กผง. สบส. ทลฉ.	
๑๔	.....าคม	บุคลากร ๖ หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอก. กบค. สบส. ทลฉ.	
๑๕	.....น	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างเขียนชั้น ๑) หมวดแผนที่ ผสร. กบผ. ฝช.	
๑๖	.....	พนักงานธุรการ ๖ กธต. ฟพต.	
๑๗	.....วม	พนักงานธุรการ ๖ ธ.ฝบส.	
๑๘	.....อก	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (สร้างช่างกล) เรือท่าเรือ ๑๐๙ ขน. กบ. ฝน.	
๑๙	.....ดิษฐ์	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (สร้างช่างกล) เรือท่าเรือ ๑๐๒ ขส. กบ. ฝน.	
๒๐	.....จดี	พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ) เรือสำรวจ ๘ หมวดเรือเล็ก ผสน. กน. ฝน.	
๒๑	.....ศิริ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖ หมวดรถยก ๒ รท.๑ กคม. ฝท.	
๒๒	.....ศิริ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖ หมวดรถยก ๒ รท.๑ กคม. ฝท.	
๒๓	.....ุณ	พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า) หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒ ผจท. กกท. สปก. ทลฉ.	
๒๔	.....ล	พนักงานการสินค้า ๕ บถ. ทกท.	
๒๕	.....นสฤกษ์ดี	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๕ หมวดรถหัวลากพ่วงตู้สินค้า รท.๒ กคม. ฝท. ทกท.	
๒๖	.....ร่วม	พนักงานสำรวจร่องน้ำ ๔ (ช่างซ่อมตะเกียง) คร. กน. ฝน.	
๒๗	.....าหน่าย	พนักงานรักษาความสะอาด ๓ หมวดรักษาความสะอาด ผสบ. กย. ฝช.	